



TERNATE

UNED

Facultad
de Geografía
e Historia

FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

Grado en Geografía e Historia (2020-2021)

Trabajo Fin de Grado

DE LA IBÉRICA EUROCENTRISTA DEL
SIGLO XV A LA GLOBALIZACIÓN DEL
SIGLO XVI

Estudiante: Carmelo Ojuel Marín

Tutor: José Antonio Martínez Torres

Departamento: Historia Moderna

Grupo: Europa, América y el mundo en la Edad Moderna

Pamplona, 7 de mayo de 2021

RESUMEN

Actualmente se debate sobre cómo afrontar la historia de los pueblos, si de manera monográfica y etnocentrista como históricamente se ha realizado, o de forma global de historias conectadas de cómo el destino de un pueblo es consecuencia de la interacción de los demás pueblos.¹

El objetivo de este trabajo es comprender cómo a raíz de surgir una nueva sociedad en Europa a finales del siglo XIV junto a la ansiada utopía de alcanzar el origen de las especias se produce un proceso de expansión ultramarina logrando la redondez de la Tierra. Se pretende averiguar si la globalización alcanzada a finales del siglo XVI fue capaz de alcanzar una globalización parcial o total (mental y material) y la influencia que ejerció sobre ésta Antonio Galvao proponiendo una cosmovisión global de los pueblos frente la eurocentrista imperante.

Propongo un recorrido que va desde conocer los factores que hacen nacer la nueva sociedad, como nacen las potencias ibéricas, como surge su necesidad de expansión ultramarina y su objetivo de alcanzar el origen de las especias. Por el camino descubrirán el cuarto continente, los océanos, la redondez de la Tierra y otras culturas, dando lugar a la primera globalización. Cómo la visión eurocentrista de los ibéricos chocará con las distintas culturas y cómo la nueva visión, aportada por Antonio Galvao, sobre la historia de la Tierra y de los pueblos removerá los cimientos de los derechos de conquista de las potencias ibéricas.

Podemos concluir en como las transformaciones psicológicas producidas desde finales del siglo XIV hasta consolidar la globalización a finales del siglo XVI fueron capaces de lograr grandes hitos de la humanidad, pero incapaces de cambiar su cosmovisión eurocentrista con la negativa de aceptar al Otro.

PALABRAS CLAVE

Especias, sociedad del Renacimiento, expansión ultramarina, eurocentrismo, globalización, Antonio Galvao.

ABSTRACT

There is currently a debate on how to approach the history of peoples, whether in a monographic and ethnocentric way, as has historically been done, or in the form of connected histories of peoples in which the destiny of a people is a consequence of the interaction of other peoples.

The aim of this paper is to understand how the emergence of a new society in Europe at the end of the 14th century, together with the longed-for utopia of reaching the origin of spices, led to a process of overseas expansion and the rounding of the Earth. The aim is to

¹ Sanjay Subrahmanyam en los años noventa plantea “las historias conectadas”, una perspectiva del análisis comparativo, que supera los apriorismos anclados en los etnocentrismos para reconocer los puntos de encuentros de las unidades políticas y culturales.

find out whether the globalization achieved at the end of the 16th century was capable of achieving total globalization (mental and material) or partial globalization and the influence that Antonio Galvao exerted on this by proposing a global worldview of the peoples as opposed to the prevailing Eurocentric one.

I propose a journey that goes from the factors that give birth to the new society, how the Iberian powers were born, how their need for overseas expansion arose and their objective of reaching the origin of spices. Along the way they discover the fourth continent, the oceans, the roundness of the Earth and other cultures. This gave rise to the first globalization. The Eurocentric vision of the Iberians clashed with the different cultures, subjugating the inferior ones and being expelled by the superior ones. The new vision, contributed by Antonio Galvao, on the history of the Earth and of the peoples was totally hidden because it removed the foundations of the conquest rights of the Iberian powers.

We can conclude that the psychological transformations that took place from the end of the 14th century to the consolidation of globalization at the end of the 16th century were capable of achieving great human milestones, but incapable of changing its Eurocentric worldview with its refusal to accept the Other.

KEY WORDS

Spices, Renaissance society, overseas expansion, Eurocentrism, globalization, Antonio Galvao

Tabla de Contenido

1	INTRODUCCIÓN	5
2	¿QUE MOTIVÓ A PORTUGUESES Y ESPAÑOLES A IR A LAS MOLUCAS EN EL SIGLO XV Y XVI?	6
2.1	Las Especies	6
	<i>¿Que tienen de particular las especias para ser tan demandadas?</i>	6
	<i>¿y porque en las islas Molucas?</i>	6
	<i>¿Qué propiedades aportan las especias tan imprescindibles?</i>	6
2.2	Las Rutas de las Especies	7
2.3	¿Qué condiciones se dieron para la Expansión Ultramarina?	7
2.3.1	Factores económicos del despegue	8
2.3.2	Factores tecnológicos y científicos	8
2.3.3	Factores ideológicos	9
2.3.4	Factores políticos	10
3	LA EXPLORACIÓN DEL NUEVO MUNDO	12
3.1	Repartido el mundo, la exploración continúa	13
3.1.1	Portugal conquista el Indico camino de las Molucas	13
3.1.2	La Monarquía Hispánica conquista el Pacifico camino de las Molucas	14
3.2	La expansión hacia China y Japón	17
3.2.1	El contacto con Japón	18
3.2.2	Inicio del tornaviaje	19
3.3	El difícil asentamiento en Filipinas y la penetración en China y Japón	19
3.3.1	La pérdida de parte de las Molucas	21
3.3.2	Intento de penetración en China	22
3.3.3	La penetración en Japón	22
3.4	La llegada de los holandeses da fin al dominio ibérico de las Molucas	23
4	EUROCENTRISMO	24
5	CHOQUE DE CULTURAS	26
5.1	Molucas	26
5.2	Japón	26
5.3	China	26
6	ANTONIO GALVAO	27
7	LA GLOBALIZACIÓN	29
8	CONCLUSIONES	30
9	BIBLIOGRAFÍA	31

1 INTRODUCCIÓN

En el siglo XV tras la dura crisis del siglo XIV nace una nueva Europa que produce un cambio ideológico en la relación del hombre con Dios dando lugar al Renacimiento, éste impulsa una nueva forma de vida que sumado a las mejoras económicas y demográficas propician el capitalismo comercial y la ciencia científica.

Europa se encuentra sumida en la Guerra de los Cien Años (1337-1453). El poder real sale fortalecido frente a la nobleza. Castilla entra en crisis en la guerra de sucesión de Enrique IV que termina con la estabilización interna de todos los reinos bajo los Reyes Católicos y con la paz con Portugal, dejándole las manos libres para terminar la Reconquista, emprender la expansión del Atlántico, el control del Mediterráneo occidental y central. Portugal finaliza pronto la Reconquista, estabiliza sus disputas con Castilla y apuesta por la expansión ultramarina creando la Escuela de Segres.

En 1402 los otomanos llegan a Anatolia y en Hungría (1479) es frenada su expansión al oeste, la caída de Constantinopla (1453) modificará la geopolítica de la región.

En Oriente (1402) se funda el sultanato de Malaca. El emperador chino Zheng He realiza la gran expansión al Indico e Insulindia controlando mares y pueblos y en 1433 se cerrará al mundo en la recién terminada ciudad prohibida de Beijing. Japón permanecerá en una larga guerra civil (1467-1615) que afectará a los ibéricos.

El siglo XVI estará marcada por la era de los descubrimientos. La colonización de Portugal se basa en crear puertos factoría y la española en la encomienda. La Iglesia pierde su hegemonía con el triunfo protestante y se concentra en la evangelización de los territorios descubiertos bajo la dirección de los jesuitas a la que se sumaron otras ordenes mendicantes. La contrarreforma bajo el Concilio de Trento (1545) marcaría un punto de inflexión en la Iglesia y los reinos europeos sufrirían las guerras de religión. Carlos V dominaría Europa, pero inicia guerra en todos los frentes que fundirían toda la plata de América. Los otomanos inician una agresiva expansión hacia el oeste y norte de África.

En la mayoría de las ocasiones la presentación de la historia se realiza desde puntos de vista etnocéntricos con una concepción de estadios aislados y con una interrelación puntual cuya consecuencia es una pérdida de la perspectiva global y de no tener presente la influencia de movimientos indirectos de otros pueblos que repercuten a la región tratada. Basándome en la corriente proyectada por Subrahmanyam en los años 90 del siglo XX de las “historias conectadas”, intento encontrar qué motores y motivaciones mentales y sociales movieron a los hombres de la península ibérica para sobrepasar las columnas de Hércules y alcanzar tan importantes hitos para la humanidad, exponer la expansión ultramarina de las monarquías ibéricas hasta alcanzar las Molucas como un hecho conjunto, como se resuelve la pugna entre ambas potencias y como afecta su contacto con otras culturas, como nace la visión eurocéntrica de los europeos que condiciona su expansión y su colonización. Alcanzada la circunnavegación qué resultado tiene la primera globalización y si la aportación de Antonio Galvao² modifico la cosmovisión eurocéntrica que dominó a los europeos.

² Antonio Galvao fue el séptimo Capitán General de Ternate (1536-1539) bajo el control de Portugal.

El trabajo hace un recorrido evolutivo cronológico. Parte del análisis de los pilares en los que reposa la expansión ultramarina, en las especias y el surgimiento de la nueva sociedad al final del siglo XIV que motivan su despegue, la exploración oceánica y la lucha por el control del Atlántico y de Insulindia, la expansión más allá de las Molucas hacia China y Japón, el difícil asentamiento de la Monarquía Hispánica en Insulindia, la circunnavegación y el descubrimiento del tornaviaje que cierra el circuito de la globalización que provocando un choque cultural que se resolverá de forma dispar según la civilización de los pueblos. Finalmente, cómo se resolvió la globalización tras la puesta en marcha del Galeón de Manila³. Al final los europeos no fueron capaces de adaptarse y abandonar su visión del mundo relegando la globalización a las mercancías.

2 ¿QUE MOTIVÓ A PORTUGUESES Y ESPAÑOLES A IR A LAS MOLUCAS EN EL SIGLO XV Y XVI?

Los hechos trascendentales para la humanidad ocurridos durante los siglos XV y XVI dieron como resultado descubrir la redondez de la tierra y la primera globalización.

La salida de la profunda crisis acaecida durante el siglo XIV en Europa provoca unos cambios profundos en todos los campos de la sociedad, desde los demográficos a los científicos, pero sobre todos ideológicos, los cuales permitieron rebasar las columnas de Hércules en busca de las especierías.

2.1 Las Especias

¿Que tienen de particular las especias para ser tan demandadas?

Hace tres mil años las especias del clavo llegaban a Siria. Las especias junto con la sal eran elementos esenciales en muchas culturas por sus propiedades de farmacopea, perfumería, culinaria y sobre todo por conservación de los alimentos.

¿y porque en las islas Molucas?

Las especias crecen en los trópicos, de ahí su limitación geográfica, en especial el clavo solo se producía en la región de Indonesia entorno a las islas Molucas.

¿Qué propiedades aportan las especias tan imprescindibles?

La esencia de cada especia determina aroma, sabor y propiedades. En la canela, pimienta, mirra, clavo, casia y cúrcuma se dan propiedades fungicidas, bactericidas y bacteriostáticas; entre otras especias, el ajo tiene propiedades medicinales y antimicrobianas que los egipcios ya utilizaban en la dieta de los esclavos; en las especias picantes se dan propiedades para eliminar toxinas; y otras se utilizan como anestésicos en la América precolombina o analgésicos en China.

Todas estas propiedades motivaron desde la antigüedad su transporte a larga distancia y por ende el comercio de lujo.

³ Galeón de Manila es la línea comercial monopolística de la Corona española entre 1593 a 1851, entre Manila y Acapulco.

2.2 Las Rutas de las Especias

Las especias son desde la antigüedad uno de los grandes motores de movilidad de la humanidad. La Geografía de Ptolomeo ya habla de Insulindia⁴, el Imperio Romano importaba seda a cambio de grandes cantidades de oro de la China de Han.

En torno al año 30 a.C. Roma conquista Egipto accediendo al comercio directo de las especias de la India, fuente del jengibre, canela y sobre todo pimienta. Crean la ruta permanente de Periplo estableciendo oasis para las caravanas y puertos fijos en el mar Rojo, uniendo Alejandría con el Ganges y desde ahí accediendo al comercio de la seda proveniente de China, de la nuez moscada y clavo originaria de Insulindia y nardos del Himalaya.

Los romanos debieron competir con los nabateos que controlaban en el Próximo Oriente la ruta terrestre de la Seda.

Cuando en el siglo IV los blemnyes⁵ se hacen con el mar Rojo, reducen el flujo de pimienta a Roma provocando el alza de los precios y la muerte de la ruta de Periplo.

El vacío dejado por los romanos durante la Edad Media fue ocupado por los árabes, quedándose con el monopolio de las rutas comerciales interregionales y recuperando el esplendor de la época romana. La caída del Imperio Romano de Occidente provocó una involución comercial hacia la autarquía. Con el feudalismo se abandona el sistema económico tributario por uno rentista, que produce el desabastecimiento de Europa Occidental y conduce a la dependencia comercial no cristiana para el comercio de lujo.

En el siglo IX las ciudades-estado de Venecia y Génova controlan el mar Negro y el levante Mediterráneo, accediendo a través de los árabes al comercio del Lejano Oriente pudiendo abastecer a Europa de especias, lujo, inventos náuticos como la brújula, pólvora o papel, muchos de ellos transcendentales para la expansión ultramarina posterior.

2.3 ¿Qué condiciones se dieron para la Expansión Ultramarina?

La crisis generalizada en Europa Occidental durante el siglo XIV produce una inflexión en la cosmovisión del europeo. Durante la pequeña Edad de Hielo se producen hambrunas, epidemias y la peste (1348) que provocan un descenso demográfico entorno al 30%, cuyas consecuencias son un colapso económico, político e ideológico.

La ruptura económica hace crecer el poder de las ciudades y dentro de ellas los gremios, surgiendo la burguesía urbana pilar fundamental de la expansión oceánica.

La crisis política rompe la relación de vasallaje, que deriva en multitud de guerras, en el descenso del poder de la nobleza y en el reforzamiento de las monarquías hasta encontrar un nuevo equilibrio.

⁴ Insulindia o archipiélago malayo compuesto por más de 25.000 islas desde Indonesia, Filipinas, Nueva Guinea, Singapur, Brunéi, Malasia hasta Timor Oriental.

⁵ Blemnyes, pueblo nómada, entre el segundo milenio antes a. C. hasta el siglo V d. C. en la Baja Nubia que se desplazaron hasta el Alto Egipto y la Alta Nubia

La crisis ideológica es provocada por la ruptura de la estructura mental medieval. En busca de nuevos valores surgen los extremismos religiosos y el Cisma⁶ (1378-1417) de la Iglesia católica.

2.3.1 Factores económicos del despegue

Tras el reajuste demográfico a final de siglo se produce un incremento de la renta del campesinado, mayores excedentes que derivan en una mejor dieta y en un crecimiento demográfico. La artesanía adapta el putting out system⁷ permitiéndole el despegue comercial. Las rutas comerciales marítimas se reactivan ante la demanda, conectándose el Mediterráneo con el Atlántico Norte, pero el comercio del Mediterráneo se contrae por la expansión otomana.

Todos estos factores endógenos posibilitan el despegue hacia una nueva sociedad y una demanda expansiva. El crecimiento demográfico repercute en la mayor producción y derivación de mano de obra a otros sectores. La estabilidad política permite el desarrollo tecnológico y científico y se consolidan nuevas técnicas fiscales y financieras. La demanda expansiva exige un mayor volumen de plata y oro, surgiendo la fiebre del oro que será otro de los motores de la expansión ultramarina.

La Europa Occidental, pese a este nuevo renacer, seguía estando a espaldas de otras regiones del mundo conocido. La China-Ming había colonizado el comercio desde el mar de China hasta las costas de África oriental e incluso había realizado y cartografiado la circunnavegación de la Tierra (1421-1423), según la hipótesis de Gavín Menzies avalada en cierta forma por Enrique Dussel (Dussel 2003). La India-Mughal había desarrollado sus polos industriales y los musulmanes sus potentes redes comerciales.

2.3.2 Factores tecnológicos y científicos

La llegada de nuevas fuentes a través de los árabes sumado a la ruptura ideológica hace sustituir la física aristotélica y tolemaica por los caminos de la astronomía heliocéntrica⁸. Comienza así la técnica científica y la conciencia de otros mundos.

El conocimiento científico y tecnológico acumulado durante siglos por chinos, árabes, persas, hindúes fue transferido a los pueblos cristianos dejando de ser tributarios de otras civilizaciones e iniciando su propia expansión al redescubrir la naturaleza, la dinámica de las rutas comerciales expandidas por Marco Polo y las cruzadas. Sentando las bases de la ciencia moderna y el método científico.

Los judíos basados en la creencia del influjo de las constelaciones sobre el hombre los llevó al estudio exhaustivo de las constelaciones y a la creación de instrumentos y tablas matemáticas, se convierten en cartógrafos de portuarios y arrumbadas añadiendo la rosa

⁶ Cisma de Avignon la lucha por el poder entre tres papas produce la división de las obediencias de la Iglesia

⁷ Putting out system: sistema y organización del trabajo industrial en el domicilio del trabajador, generalmente a tiempo parcial.

⁸ Astronomía heliocéntrica: modelo astronómico en el que los planetas giran alrededor del sol y éste como centro del universo.

de los vientos de 32 puntos y el tronco de legua. Al-Idrisi⁹ elabora el mapamundi y recopila la geografía existente. Las ciudades italianas aportan su navegabilidad mediterránea.

La galera veneciana con vela latina dominaba el Mediterráneo, la coca con vela cuadrada y con timón de codaste el Atlántico Norte. La expansión atlántica se inicia con la conquista de Ceuta por Portugal (1415), pero la galera no era apta para el Atlántico, así que la Escuela de Segres desarrolla un nuevo navío fusionando la galera con la coca y utilizando como base la carabela de posible origen árabe que irá evolucionando conforme avanzan los descubrimientos, hasta alcanzar en 1550 su máximo desarrollo en el galeón español.

La cartografía aceleró la expansión, para 1459 se tenía cartografiada con todo detalle la costa africana occidental hasta Cabo Verde. Ya no era necesario la navegación a cabotaje, se había descubierto la volta simple.

2.3.3 Factores ideológicos

La crisis del siglo XIV produjo un colapso a las estructuras mentales establecidas. Fueros los distintos sectores de la sociedad los que con sus ideas promovieron una nueva realidad basada en la razón. La burguesía naciente fue el motor del cambio, la Iglesia lo facilitó con sus contradicciones, el arte lo incentivó con el conocimiento sobre la naturaleza y el misticismo aportó teorías modernas. La consecuencia fue el abandono paulatino del pensamiento medieval por el pensamiento científico moderno.

La burguesía cuestionó el orden establecido por Dios, alegando que Dios no interviene en el destino del hombre. Con esta visión profana del mundo, el hombre mira a la naturaleza para objetivarla y adquiere una actitud pragmática de la vida, ambos factores son los pilares de la nueva ciencia en busca de la resolución de los problemas. Se pasa de un planteamiento aristotélico especulativo basado en la observación a un método científico basado en la perspectiva matemática y la práctica experimental. La burguesía que sienta las bases del capitalismo comercial es el mejor ejemplo de la nueva sociedad.

El arte en la búsqueda de la objetividad en la naturaleza encuentra en ella la racionalidad y el orden, desarrollando un procedimiento empírico.

La Iglesia con sus contradicciones desmonta su fundamento dogmático. Los monasterios habían almacenado el saber, filtrando el saber pagano, de ahí el poder de carácter teológico que adquiere de la ciencia aristotélica. Dentro de la iglesia se cuestiona por pagana la “filosofía natural” de Aristóteles por lo que es condenada. La llegada del conocimiento clásico y árabe a los monasterios genera una corriente heliocéntrica-heliostática, cuando Galileo defendió esta teoría, la Iglesia se vio obligada a condenarla. La Iglesia al condenar ambos fundamentos de su dogma dio pie a que los demás cuestionasen el propio dogma de la Iglesia y a que encuentren en la razón el método para dar respuesta a las cosas. Dando lugar al nacimiento de la ciencia científica en Europa.

El misticismo al estar ligado a la matemática racional de la naturaleza cubrió el hueco dejado por el cuestionamiento aristotélico, que se prolongó en el tiempo hasta no encontrar un nuevo pensamiento que supiese discernir entre lo verdadero y lo falso.

⁹ Al-Idrisi (1100-1165): cartógrafo, geógrafo y viajero. Nacido en Ceuta en el Imperio Almorávide, que desarrolló la mayor parte de su obra bajo la corte normanda de Roger II de Sicilia.

La crisis del siglo XIV también cambió la relación del hombre con Dios. Se pasa de la salvación colectiva en el Juicio Final a la salvación individual terrenal.

El descubrimiento de América hace saltar por los aires los argumentos que la Iglesia había configurado históricamente, la cultura cristiana no daba respuesta a algo que no había existido hasta entonces. Hace remover el debate en la Junta de Burgos de 1512 y la de Valladolid de 1550¹⁰.

Este surgimiento de la conciencia del “yo” coincide con el despegue económico y social construyendo los pilares para la expansión ultramarina y la nueva sociedad del Renacimiento.

2.3.4 Factores políticos

El espíritu de cruzada nacido en el siglo XII, con relativo éxito, permitió formar los Estados Cristianos en el levante mediterráneo. Este espíritu de recuperar territorios al infiel permanecería en los reinos ibéricos posterior a la reconquista de la península y fue un argumento de peso que justificaría la expansión ultramarina hacia el Norte de África.

La reconquista finaliza para Portugal en 1263, para Aragón en 1265 y para Castilla en un primer momento 1212, quedando pendiente el reino de Granada y tras casi tres siglos de estancamiento se culmina en 1492. La temprana finalización de Portugal le permite iniciar pronto la expansión con la conquista de Ceuta (1415) e inicio de la expansión ultramarina.

Las ciudades-estado de Venecia y Génova asentadas en el levante mediterráneo con su modelo de factorías monopolizan el comercio hacia Europa, convirtiéndose en potencias marítimas. Modelo que copiaría Portugal en su posterior expansión.

Aragón bloqueada en la península por Castilla encuentra su única salida era hacia el Mediterráneo conquistando plazas e islas. Se convierte así en una potencia militar, llegando a atacar a Bizancio y creando los feudos de Neopatria y Atenas.

Portugal, tras terminar la reconquista, las costas del Algarve son hostigadas constantemente por los musulmanes del norte de África en un intento de recuperar su territorio, lo que llevó a **Alfonso IV (1325-1357) al enviar (1341) una expedición al norte de Marruecos** para poner freno al acoso. Siendo esta empresa muy costosa y perviviendo el espíritu de cruzada recurre al Papa¹¹ con un doble fin, uno que le financie con los diezmos recaudados en Portugal la expedición y dos que autorice la lucha contra el infiel. La concesión papal marcaría el método de las exploraciones y los descubrimientos durante el siglo XV y XVI al convertirlos en Guerra Santa y financiación papal.

Alfonso IV inicia así su expansión hacia el sur (1341) organizando con Génova una **expedición a Canarias** (descubiertas por Génova 1336), donde entrará en constante

¹⁰ Junta de Burgos de 1512 y la de Valladolid de 1550: juntas donde se discutieron entre teólogos y juristas la naturaleza jurídica de los indios de América, estableciendo que eran libres y debían ser evangelizados por voluntad propia, para lo que se crea la encomienda y el requerimiento. Así como la legitimidad del Rey de España sobre el derecho de propiedad de América

¹¹ Papa Benedicto XII (1334-1342), del papado de Avignon

disputa con Castilla por su control. Tras el fracaso de la expedición quedaría a merced de catalanes, mallorquines y andaluces.

La victoria de Aljubarrota¹² (1385) propició la estabilización política de Portugal. Juan I (1385-1433) realiza profundos cambios en la reordenación y modernización del aparato burocrático-administrativo, consigue el sometimiento de la nobleza, la modernización náutica y encuentra en la nobleza y burguesía apoyo para la implantación de una economía diversificada pudiendo acceder a nuevos mercados. Portugal se convierte en una potencia.

Fue entonces cuando aparece el tercer hijo de Juan I, **Enrique el Navegante (1394-1460)**¹³ como gran impulsor de las actividades científicas, náuticas y geográficas. En 1412 contrata al cartógrafo mallorquín Jaime de Ribes quien formaría la Escuela de Segres, donde se recopiló toda la información geográfica conocida. El ideario de Enrique el Navegante era saltar el Estrecho, alcanzar la costa de oro subsahariana e ir directamente a las especierías en el más absoluto secreto.

La conquista de Ceuta es el pistoletazo de salida. Juan I para poder continuar conquistando la costa africana necesita la autorización papal, Marín V se encontraba en medio de su legitimación dentro del Concilio de Constanza (1414-1418)¹⁴, a cambio del apoyo portugués, emite la bula¹⁵ de conquista sobre todos los territorios del infiel. Así se van descubriendo las islas Madeiras (1424), las Azores (1427) y el intento de crear una base en Canarias como plataforma a la costa de Guinea.

En 1434 consiguen dar un gran salto en la navegación al descubrir la volta simple, lo que les permite sobrepasar el cabo Bojador y volver a Portugal fuera de la costa. En 1444 se alcanza la doble volta que permite alcanzar la tierra de los negros y la costa de oro. La Corona se inclina en su expansión por el este, dejando el oeste a las empresas privadas con su autorización.

El problema de Canarias sigue latente, Alfonso V (1452) nuevamente recurre al Papa Nicolas V ante la eminente caída de Constantinopla (1453). El Papa activa el sentimiento de cruzada en todo Europa y concede a los portugueses el derecho de invasión, conquista, evangelización y apropiación de bienes, pero Portugal lo quiere en exclusividad. Constantinopla cae y Nicolas V emite la bula Romanus Pontifex, que determina la exclusividad para Portugal desde del cabo Bojador y Num hasta los indios. Se puede considerar como la “Carta Magna” del Imperio portugués.

Castilla durante el siglo XV está ocupada en su política interna hasta la resolución de la **sucesión de Enrique IV (1454-1474)**, que conlleva la guerra civil y la guerra con Portugal. El **Tratado de Alcaçovas (1479)** pone fin a la guerra de sucesión y a los conflictos con Portugal en el Atlántico y determinan el reparto del Atlántico en el paralelo 27, en exclusividad el norte para Castilla y al sur para Portugal. Se reconocen las islas

¹² Batalla de Aljubarrota (1385) entre Juan I de Portugal e inglesas contra Juan I de Castilla, con la derrota castellana y la consolidación de la dinastía de Avís en Portugal. La paz definitiva llegaría con el Tratado de Ayllón (1341)

¹³ Enrique el Navegante infante portugués que consiguió el monopolio de las exploraciones de las costas africanas y de las islas del Atlántico.

¹⁴ Concilio de Constanza pone fin al Cisma de la trilogía de los papas y al estudio de las reformas de la Iglesia. Retornando el papado a Roma y elegido Martín V.

¹⁵ Bula Gaudeamus et exultamos.

conquistadas por Portugal y el derecho de conquista del reino de Fez-Marruecos y para Castilla las Canarias en su integridad. La generosa actuación de Castilla obedece a la necesidad de tener las manos libres para la conquista de Granada, a obtener la integración de las Canarias y al reconocimiento de la legitimidad de Isabel I como reina de Castilla. Ambas coronas piden al Papa Sixto IV la legitimación del tratado, que es ratificado con la bula Aeterni Regis, que junto con la Romanus Pontifex marcarían el modo de conquista y descubrimientos durante el siglo XV y XVI

La caída de Constantinopla produce un terremoto en occidente y obliga a Castilla y Aragón a atender al mediterráneo ante la presión otomana y el riesgo de conquista de la península italiana, el avance otomano fue frenado (1481) por la propia muerte del sultán Mohammed II.

No sería hasta la **conquista del reino de Granada** cuando la monarquía hispana pudiese iniciar la expansión fuera de la península. Resuelto el frente atlántico y la sucesión de Castilla con el Tratado de Alcaçovas, a los Reyes Católicos les quedaba tres frentes más, el frente del Mediterráneo en su pugna contra los Otomanos por el control del Mediterráneo central y el castigo que producía la piratería berberisca en el mediterráneo occidental, conflicto que perduraría hasta su estabilización en 1571 con la victoria española de Lepanto. El tercer frente se resolvería en 1492 con la toma de Granada. De este modo los Reyes Católicos ya tenían las manos libres para continuar su reconquista en la costa norte africana e iniciar la expansión ultramarina de la mano de Colón.

Colón experimentado navegante bajo la corona portuguesa y ante la negativa de Juan II de apoyar su proyecto hacia el oeste se lo presenta a Castilla. Colón presenta a los Reyes Católicos la información de la que dispone, ya que él estaba presente cuando Bartolomé Días muestra a Juan II la carta con el cabo de las Tormentas, Colón da a conocer su estimación sobre el menor tamaño de la redondez de la Tierra respecto a la de los portugueses basándose en el mapa de Ptolomeo y de la mayor prolongación de Asia hacia el este, etc. Todo esto determinó que Cristóbal Colon, con el apoyo de los Reyes Católicos, zarpase de San Lucar de Barrameda rumbo al oeste en busca de las especierías, de Catay y de Cipango.

3 LA EXPLORACIÓN DEL NUEVO MUNDO

Las bulas papales junto con la hegemonía de Portugal y de España como potencias en el mar determinan el modo y método de exploración y conquista, que se basan en una cosmovisión eurocentrista del mundo con pretensión universal en la que el hombre de forma individual puede modificar su destino.

El tropiezo de Colon al encontrarse América en su camino hacia el oeste confirma cosmovisión para los ibéricos y da la salida a la carrera de indias en busca de las especierías. Ambas coronas ponen en marcha toda su diplomacia y su red de espías para legitimar las tierras descubiertas y por descubrir. Portugal arma una flota para bloquear la salida de una segunda expedición, que no actuaría. Los Reyes Católicos actúan rápidamente en cuatro frentes, en el político con negociaciones directas con Portugal; en el geográfico instando a Colón a una rápida expedición; en el diplomático solicitando a Alejandro VI unas bulas que le equiparasen a las concesiones portuguesas y por último en

el militar ordenando al duque de Medina Sidonia a aparejar dos armadas en Cádiz y en Vizcaya.

El Papa dicta el tres y cuatro de mayo **de 1493 las bulas alejandrinas**, se estima que estaban ya negociadas antes de que Colon zarpase en su primer viaje. Alejandro VI, como representante y gestor de Dios en la Tierra de personas, territorios y bienes creadas por Dios, otorga en concepto de donación el reparto del mundo a las dos coronas a partir del meridiano a 100 leguas al oeste de Cabo Verde y Azores, el este para Portugal y el oeste para Castilla, de este modo equipara los derechos de conquista. Juan II considera que son insuficientes porque en la navegación al cabo de Buena Esperanza le es necesario desplazarse más al oeste hasta casi Brasil. Colon había determinado que la distancia entre Cabo Verde y La Española eran 540 leguas, por lo que la Corona española cede hasta las 270 leguas, dejando suficiente agua por medio para evitar la intromisión de las naves portuguesas. Así el 7 de junio de 1494 se firma el reparto del mundo con el Tratado de Tordesillas, ambas coronas solicitan que debe ser ratificado por el Papa, que así lo realiza por concesión divina y desde la más profunda concepción paternalista y eurocentrista.

3.1 Repartido el mundo, la exploración continúa

3.1.1 Portugal conquista el Indico camino de las Molucas

La Corona hispánica insiste en el Caribe en encontrar que hay más allá de Tierra Firme, no será hasta 1513 cuando Núñez de Balboa descubre el Mar del Sur. Durante las dos primeras décadas del siglo XVI se dedicará a encontrar el paso hacia Cipango y a la conquista del Caribe y México.

La Corona portuguesa consigue doblar el **cabo de Buena Esperanza** en la expedición de **Vasco de Gama (1497-99)**, costear África oriental hasta Malindi y poner rumbo noreste a Calicut en la costa suroeste de la India y por fin llegar directamente a las especias de pimienta y canela del Indostán.

La segunda expedición portuguesa (**1500**) **bajo Alvares Cabral** alcanza las costas de Brasil, determina que éste entra en aguas portuguesas. Retoma la ruta a Calicut donde monta la primera factoría y es nombrado primer gobernador del Estado de la India.

En 1503 se organiza una poderosa flota bajo Vasco de Gama, con el objetivo de controlar el comercio marítimo del Indico al oeste de la India, controlado por los musulmanes, posible gracias a los barcos artillados, a la destreza marinera de los portugueses y a las luchas en el interior entre mongoles, otomanos y safaríes que permiten un rápido control desde la India hasta Egipto por el mar Rojo y hasta Basora por el Gofu Pérsico. Fundan Cochín que ejercerá de nudo comercial entre oriente y occidente hasta 1530 cuando se desplaza la capitanía del Estado de la India a Goa.

En 1505 zarpa la gran armada de Francisco de Almeida y Alfonso de Albuquerque para consolidar el comercio del Indico por medio de plazas factoría al modo veneciano, expandiéndose hacia el este y poder controlar los mercados directos del Maluco y de China. **En 1511 cae Malaca** centro neurálgico de todo el comercio que se produce al este y

al oeste, paso obligado entre oriente y occidente y plaza dominadora de todo el comercio de Insulindia. Esta conquista a los musulmanes abre las puertas del Maluco a los portugueses convirtiéndose en la fuerza hegemónica de la región. **En 1512 una expedición con Antonio Abreu y Francisco Serrao se dirige a Ambon e islas de Banda**, naufragan y Serrao consigue llegar a Ternate (Molucas) estableciendo amistad con el sultán que les permite asentarse y crear factorías en Ternate y Batjan. La permisividad del sultán se debe al gran poder que le da, respecto a las otras islas, estar asociado con la fuerza hegemónica de la región. Los portugueses acababan de alcanzar un sueño inimaginable, llegar al origen del clavo.

Ese mismo año se organiza desde Malaca una expedición a la costa del sureste de China bajo **Jorge Alvares quien alcanza el delta del Rio de las Perlas** e inicia relaciones comerciales, pero sin poder establecer un asentamiento fijo.

En tan solo 15 años los portugueses se hacen con las tres llaves del Indico Adén, Ormuz y Malaca, pero el comercio árabe no desaparece del todo. El Imperio otomano conquista Egipto (1517), controla el comercio del mar Rojo e inicia una expansión marítima hacia la India donde chocan con Portugal, tras la victoria portuguesa los otomanos se repliegan al mar Rojo y golfo Pérsico.

3.1.2 La Monarquía Hispánica conquista el Pacífico camino de las Molucas

En esta carrera frenética entre las dos monarquías ibéricas y pese al secretismo, personas e información pasa de una corona a otra. Al igual que ocurrió con Colón, Cristóbal de Haro se traslada de Sevilla a Lisboa y se asienta como hombre de negocios de las Indias Orientales. **Fernando de Magallanes** miembro de la pequeña nobleza portuguesa se embarca en la expedición de Almeida y permanece durante ocho años en expediciones por el Indico e Insulindia, junto su amigo Francisco Serrao¹⁶, allí adquiere información valiosa del Maluco y una gran formación marinera. En Malaca contactó con el cartógrafo Francisco Rodrigues¹⁷ miembro de la expedición de Serrao y con Tomás Pires¹⁸ que estaba escribiendo la “Suma Oriental”.

Magallanes regresa a Lisboa (1513) y se alista enseguida en una expedición a la toma de Azamor (Marruecos), allí hace negocios turbios con el español Cristóbal de Haro, por lo cual será acusado. A su regreso a Lisboa solicita a Manuel I un aumento de sueldo, que le es rechazado. A Cristóbal de Haro se le prohíbe seguir comerciando con las Indias Orientales y ambos se trasladan a Sevilla en 1517. A Haro se le da un cargo importante en la gestión de las expediciones marítimas españolas, convirtiéndose así en el gran valedor de Magallanes. Ambos están muy interesados en retomar el viaje por el oeste a la

¹⁶ Francisco Serrao tras naufragar se queda en Ternate como asesor del sultán, donde se casará y permanecerá.

¹⁷ Francisco Rodrigues piloto de la expedición de Albuquerque con Antonio Abreu y Francisco Serrao en busca de las Molucas en 1512.

¹⁸ Tomás Pires es boticario del Infante Alfonso de Portugal. En Cochín y Malaca recolecta y documenta información sobre la región, visita Java, Sumatra y Molucas. Escribe el libro que será referente “Suma Oriental que trata do Mar Roxo até aos Chins”, es la primera descripción del Imperio portugués. Va en la embajada a Cantón a la corte de Zhengle-Ming (1516) donde muere. La embajada no fue recibida y cayó en desgracia y algunos asesinados, los portugueses serían perseguidos durante tres décadas.

especiería, Haro para poder continuar sus negocios ultramarinos y Magallanes, por ser la única persona capaz por con su valiosa formación e información del Maluco, poder alcanzar las Molucas por el oeste.

Magallanes sigue manteniendo correspondencia con Serrao y con Olivera (piloto portugués), que junto al cosmógrafo Rui Faleiro¹⁹ y el respaldo de Haro presentan el proyecto a Carlos I alegando que las Molucas están en aguas españolas por el Tratado de Tordesillas, lugar de las ansiadas especias del clavo. En esa pugna por el control de las especias entre las dos coronas, Carlos I autoriza la expedición de Magallanes que zarpa el 8 de septiembre de 1519, en cuanto Portugal se entera de la expedición pone en marcha una flota para interceptarla que parte de Lisboa en 1521 en dirección a las Molucas. Dicha flota realiza el viaje más breve alcanzado hasta entonces, cuando llega a Ternate el 13 de mayo de 1522 Magallanes ya había muerto y la Trinidad y la Victoria hacía cinco meses que habían zarpado de Tidore. La presencia española hace que los portugueses construyan un fuerte en Ternate con el objetivo de dominar las Molucas.

La expedición de Magallanes parte con cinco naves y 239 hombres en busca del paso al Mar del Sur por el cono sur americano. En noviembre de 1520 tras duras penalidades, cuatro de los cinco navíos logran descubrir el Estrecho de Magallanes. A la salida del Estrecho perderán a la Santiago que por su cuenta recorrerá toda la costa occidental americana hasta México, la Trinidad, la Concepción y la Victoria ponen rumbo oeste-noroeste tocando tierra en las islas de los Tiburones²⁰ en enero, de ahí a la isla de los Ladrones²¹ hasta recalar en Samar y Cebú, denominándolo archipiélago de San Lázaro. Se acababa de alcanzar un gran hito para la humanidad, el descubrimiento de la redondez de la Tierra uniéndose por el este y en el oeste en las antípodas de la península ibérica.

Queda la duda de por qué Magallanes conocedor de la zona navegó tan al norte de las Molucas. Su objetivo era mercantil y por tanto tenía que entablar amistad con los nativos para poder asentarse, conseguir la evangelización y la aceptación de Carlos I, así fue como el rey de Cebú aceptó la presencia española. En esta estrategia de connivencia con el jefe de Cebú los españoles participan en una de sus luchas locales en la que pierde la vida Magallanes en la isla de Mactán. Se organiza una cena de reconciliación donde son asesinados 26 expedicionarios españoles teniendo que huir y quemar la Concepción por falta de tripulación. En noviembre alcanzan Tidore (Molucas), rival histórico de Ternate, el sultán los recibe con los brazos abiertos como contrapeso de los portugueses. Tras cargar las naves de clavo y prometer al sultán el retorno y la construcción de un fuerte, ponen rumbo a la península, la Trinidad lo hace por el camino traído como indicó Carlos I, pero Elcano, a cargo de la Victoria, toma rumbo al oeste con el objetivo de alcanzar la circunnavegación y se aleja muy al sur de la ruta de los portugueses para evitar ser apresados. En unas condiciones de navegabilidad muy duras y sin tocar tierra, logran doblar el cabo de Buena Esperanza, toman rumbo norte y ya en Cabo Verde, se ven

¹⁹ Rui Faleiro cosmógrafo completa los métodos de calcular la latitud y ajusta el cálculo de la longitud a partir de la observación astral. Faleiro no llegaría a embarcarse con Magallanes por problemas económicos con Magallanes. Sería sustituido por Juan de Cartagena.

²⁰ Islas de los Tiburones: atolón Puka Puka y Vostok.

²¹ Islas de los Ladrones son las islas Marianas y Guam. Permanecieron bajo jurisdicción española hasta su venta a Alemania en 1899.

obligados a arribar ante el deterioro de la tripulación, logran engañar a los portugueses hasta que al cabo de una semana son descubiertos y tienen que dejar 13 tripulantes en tierra. Tomando rumbo a las Azores para no ser interceptados por la vía a Canarias. El 8 de septiembre de 1522 atracan en San Lucar y con ello se cumple un segundo hito de la humanidad, la circunnavegación completa y demostrando la redondez de la Tierra. Hitos que modificarían, a partir de ese momento, la cosmovisión del mundo dando lugar a la primera globalización.

Por su parte, la Trinidad después de alcanzar el paralelo 40 y ante el deterioro de la embarcación retorna a Tidore, allí son apresados por la flota portuguesa que se acababa de asentar en Ternate, hecho que los españoles desconocían.

Con la llegada de los españoles a las Molucas se reaviva la competencia y el conflicto entre ambas coronas, **el Tratado de Tordesillas no determinaba el contrameridiano** y la capacidad instrumental de definir la longitud no era exacta. En base a Vesputio se instaura la creencia de que las Molucas se encontraban en aguas españolas, pero Juan III reclama que el derecho de conquista establecido en Tordesillas era para el descubridor.

Mientras tanto **Carlos I** al no tener noticias de magallanes **organiza una expedición (1520)** bajo el mando de **Andrés Niño**, que tras cruzar por tierra el istmo de Panamá, desaparece en el Pacífico. Al llegar Elcano se crea la Casa de Contratación de La Coruña con el fin de gestionar las Indias Orientales y se organiza una nueva **expedición bajo Sebastián Caboto (1526)** para tomar posesión de las Molucas. Éste al llegar al mar Dulce se adentra en él y lo explora, abandonando el destino de su viaje. **Unos meses después Loaysa parte con una gran expedición** de 7 navíos, de estos navíos solo el Victoria alcanza las aguas de San Lázaro, en el camino mueren Loaysa y Elcano, haciéndose cargo Carquizano. Los expedicionarios son recibidos en Tidore con alegría, pero automáticamente los portugueses les amenazan y es Carquizano envenenado. Hernando de la Torre se hace cargo de los 120 españoles y es quien construyen la prometida fortaleza en Tidore. Carlos I al no tener noticias de ninguna expedición manda a Hernán Cortés a enviar una desde México. **Álvaro Saavedra parte en octubre de 1527** con tres navíos llegando solo el Florida a Mindanao, sortea a los portugueses y llega a Tidore e inmediatamente zarpa en busca del tornaviaje, al no caber todos los españoles en el Florida deja una guarnición con Hernando de la Torre en Tidore. Saavedra intenta el tornaviaje en dos ocasiones, muriendo en la segunda, cuando el Florida llega a Tidore son apresados, Hernando de la Torre había capitulado, parte de la guarnición se pasó con los portugueses y 23 se instalan en Gilolo. De todos ellos solo ocho sobrevivirían para ser repatriados a Lisboa en 1536 tras los acuerdos del Tratado de Zaragoza.

Carlos I ante el fracaso de encontrar el tornaviaje y la inviabilidad de explotar las Molucas firma la venta de éstas en el **Tratado de Zaragoza (1529)** por 350.000 ducados de oro con derecho de la corona hispánica a deshacer el empeño. El acuerdo implica el reconocimiento, por parte de Portugal, de la posición de las Molucas en aguas españolas. Finalmente se establece el contrameridiano a 297.5 leguas al este de las Molucas, quedando prohibido el paso de los españoles al oeste de él.

Carlos I no cesa en asentarse en las Indias Orientales, descubrir el Pacífico y hallar el tornaviaje. Grijalva sale del Perú (1537) con un solo navío, expedición muy

controvertida desde su inicio. Tras batir todos los récords de permanencia en la mar y de distancia recorrida sin tocar tierra, después de ocho o diez meses arriban los pocos supervivientes a Nueva Guinea. Antonio Galvao gobernador de Ternate (1536-1539) manda traer al maestre Miguel Noble que le relate lo acaecido, Galvao dejará constancia de ello en su “Tratado de los Descubrimientos”.

Al llegar a España los prisioneros de las expediciones de Magallanes, Loaysa y Saavedra, entre los que se encontraban Urdaneta, informan al emperador de las riquezas de aquellas islas. El 1 de noviembre de **1542 zarpa Ruy López de Villalobos** con seis navíos y 400 hombres con el mismo objetivo que las expediciones anteriores. Arriban el Limasawa (Filipinas) y le cambia el nombre al archipiélago por el de Filipinas en honor al infante. La hostilidad y el hambre les obliga a refugiarse en Tidore, automáticamente los portugueses les exhortan a abandonar, pese a ello permanecerán tres años intentando en dos ocasiones el tornaviaje. El fracaso y la llegada de la flota portuguesa desde Malaca en apoyo a Ternate contra Tidore determina que Villalobos negocie la repatriación por los portugueses, el precio que deberá pagar es el apoyo a los portugueses frente a Tidore. Villalobos morirá ya de vuelta en Ambon en las manos del jesuita Francisco Javier²² que se hallaba evangelizando bajo Juan III y el nuncio de Asia.

3.2 La expansión hacia China y Japón

Los portugueses habían construido su Imperio inspirado en la talasocracia islámica, montando factorías en puntos estratégicos, bien para la extracción de productos o bien para abastecimiento de la ruta del Cabo. La conquista de las plazas generalmente se basaba en apoyar una de las facciones o pueblos en rivalidad que luchaban por el control local para después someter al vencedor. El control del océano se realizaba por medio del sistema de Cartaz²³ (1502) para lo cual disponía de una flota permanente. La Corona declaró el monopolio el comercio del Índico (1505).

Portugal a la vez que disputaba con España la hegemonía de las Molucas siguió expandiendo hacia el norte por el Mar de la China. Sus contactos en la región de Cantón eran esporádicos y de forma estacionales hasta su ruptura (1522) al ser considerados piratas. La dinastía Ming (1368-1644) estuvo cerrada al exterior desde sus inicios, unas políticas que solo fue alterada (1404-1433) con el emperador Yung-lo que realizó enormes expediciones llegando a tener como tributarios todo el Índico desde Zanzíbar hasta Insulindia y el Mar de la China. En 1433 se volvió a replegar al interior de sus fronteras justificado por el acoso de la piratería y la poca rentabilidad de las expediciones.

²² Francisco Javier (1506-1552) junto con Ignacio de Loyola fundan la Compañía de Jesús (1541) reconocida oficialmente por el Vaticano en 1542. En la década de los 40 se dedicó a evangelizar desde la India hasta Japón. Aplicó la teoría del probabilismo como método de adaptación a las nuevas culturas con el fin de conseguir su evangelización, con éxito en Japón. Murió antes de poder entrar a China.

²³ Sistema de Cartaz era el método de control portugués del Indico, mediante el cartaz o salvoconducto se permitía navegar a los barcos locales y regionales, siendo atacados aquellos que no lo portasen.

En 1554 Leonel de Sousa negocia²⁴ la reapertura del comercio con Wang Bo, máxima autoridad de Cantón. No fue hasta 1557 cuando se permitió a los portugueses no destruir sus chozas al final de la estación en su asentamiento en la península de Macao, próximo a Cantón. La permisividad de china obedece a tres motivos, uno que el asentamiento de Macao estaba fuera del continente y no se les permitía amurallar y a su vez los tenían controlados evitando la piratería, dos a la necesidad de exportar sus productos y tres a la necesidad de la plata japonesa. China era muy deficitaria y no podían importarla al tratarse de enemigos acérrimos. La ruta partía desde Malaca, Macao, Rio de la Perla, Cantón y se prolongaba hasta Japón, donde llegaron los portugueses (1543) desviados por una tormenta. En Japón intercambiaban plata por seda y porcelana principalmente y de retorno a la inversa para Malaca.

El Mar de China Meridional a raíz de la intensidad del comercio se infestó de *wokou*²⁵ (piratas) tanto chinos como japoneses, las incursiones se habían multiplicado obligando a cerrar puertos para evitar el saqueo. El comercio con los portugueses era legal al pagar las aduanas y el tributo anual del diezmo del itao (500 taeles de plata). En 1564 se produce un amotinamiento en Cantón y un intento de asalto a Macao creando el terror en la costa y la ruina del comercio. Diego Pereira capitán de la flota de Japón y por tanto máxima autoridad de Macao, se ofreció a los cantoneses para derrotar a los rebeldes. Increíblemente los mandarines aceptaban el apoyo extranjero y los portugueses se embarcan en la flota imperial derrotando a los rebeldes. Esto les abría las puertas de una mejor relación, pero el estatus no se modificó.

3.2.1 El contacto con Japón

Unos **mercaderes portugueses** son arrastrados por una tormenta a las costas japonesas, allí les enseñaron las armas de fuego que ellos desconocían y de esta forma comenzaron a comerciar esporádicamente. Unos años más tarde llega **el jesuita Francisco Javier** a evangelizar, sorprendido por el nivel de civilización y cultura de los japoneses, opta por la adaptación al modo y formas vida japonesas para conseguir su objetivo, lo que resultó un éxito. Posteriormente para consolidar el comercio con Japón la Corona empleó lo que le estaba dando buen resultado, asociarse a una de las facciones de guerra civil interminable que se debatía en Japón, de este modo los portugueses consiguieron el asentamiento de Nagasaki cuando el daimio Oda alcanzó a ser Shogun.

En 1564 la corona española retoma el Pacífico desde que Villalobos negociase la repatriación de los españoles y sigue presente el Tratado de Zaragoza. Felipe II ordena al virrey Velasco de Nueva España una nueva expedición en busca del tornaviaje y de asegurar un asentamiento en Filipinas. De este modo parte en noviembre de 1564 desde el puerto de Barra de Navidad (México) Miguel **López de Legazpi** junto al experimentado Urdaneta. La expedición teóricamente se dirigía a Nueva Guinea para no tocar aguas portuguesas, pero las órdenes secretas abiertas en alta mar indicaban ir a Filipinas llegando

²⁴ Leonel de Sousa en 1543 era el capitán jefe de la flota de Japón, una especie de gobernador del Pacífico. En 1558 fue el segundo gobernador de Macao.

²⁵ Wokuo o wako eran piratas japoneses y coreanos que atacaban las costas de China y Corea desde el siglo XIII, que luego se extendió a wako chinos. Eran una mezcla de comerciantes, contrabandistas y samuráis.

a Cebú, donde fundaron San Miguel y a conquistaron el complejo archipiélago filipino. Los portugueses no tardaron en enviar una comisión para instar a los españoles que abandonasen las aguas portuguesas, a lo que Urdaneta (convenció por Martín de Rada) contestó que eran españolas y sobaban 7°23', aun así hubo una segunda comisión portuguesa sin ningún resultado.

3.2.2 Inicio del tornaviaje

Urdaneta miembro de la expedición de Loaysa permaneció en las Molucas ocho años, acumuló experiencia como mediador al lograr que Ternate quedase bajo los portugueses y Gilolo y Tidore bajo los españoles. Estaba presente cuando la expedición de Saavedra (1528) intenta en dos ocasiones el tornaviaje y posteriormente como prisionero de los portugueses en la región de Malaca, donde aprovechó para realizar viajes y aprender vientos y corrientes, costumbres y lenguas hasta 1535. Cuando llegó a Lisboa le fue sustraída toda la información geográfica, histórica y antropológica acumulada durante los once años. Huido a España informó al monarca con todo detalle del Extremo Oriente. En 1553 da un giro a su vida entrando en la orden agustina.

Urdaneta parte en mayo de **1565 en busca del tornaviaje**, gracias a su sabiduría traza la ruta perfecta ascendiendo hasta los 42°, donde gira a rumbo este hasta alcanzar las costas de California y descender hasta Acapulco después de cinco meses de travesía. En el puerto se encontraron el San Lucas que era parte de su expedición.

De la expedición de Legazpi queda la incógnita del navío San Lucas que se separó de la flota antes de llegar a las islas Marshall, realizando una derrota perfecta hasta Filipinas donde permaneció dos meses para repostar y realizar el tornaviaje. Se especula que Urdaneta pudo compartir el derrotero entre los cinco navíos.

Con este hito se culmina el cierre de la navegación global y con ello la nueva configuración del comercio mundial, manteniendo la ruta del tornaviaje 250 años después con el galeón de Manila y de la política de intereses, pero no el cambio de la visión eurocentrista de sus protagonistas que seguirán viendo al mundo como una parte de su propiedad.

3.3 El difícil asentamiento en Filipinas y la penetración en China y Japón

La tensión en Insulindia entre ambas coronas no cesaba, por un lado, a los españoles les acosaba el hambre y la hostilidad de los nativos y por otro a los portugueses se les estaba escapando el control sobre las Molucas con el nuevo sultán Hairum de Ternate, que estaba jugando a dos bandas, por un lado, se asocia con Java, que a su vez éstos lo estaban con Aceh y por otro reconocía la autoridad portuguesa. El virrey envía la armada a someterlos, pero al entrar a Brunéi no puede repostar al haberse asociado con los españoles. La armada de Gonzalo de Pereira cambia de rumbo y bloquea Cebú e insta a Legazpi a marcharse o

desplazarse a Manila donde había cierto tráfico comercial. Un ataque de beriberi²⁶ y las negociaciones matrimoniales entre ambas coronas hacen levantar el bloqueo.

La situación insostenible de los españoles les obliga primero a trasladarse a Panay (1567) y después a Manila (1571) donde la hostilidad nativa fue controlada a un alto precio al desaparecer el 90% de la población local. Legazpi muere al año siguiente, sustituido transitoriamente por Guido de Lavezaris hasta la llegada oficial de Francisco Sande (1674-1580).

En Manila había una pequeña colonia de comerciantes de juncos chinos que trataban con la costa china, tras la apertura de los puertos chinos (1567) el comercio se activó, y los españoles comenzaron a mirar también a China, pero la piratería infectaba los mares debido al hambre. Un barco proveniente de México cargado de oro y plata es saqueado por Limahon²⁷ que después atacará Manila en dos ocasiones, la armada china lo iba persiguiendo y ésta atraca en Manila. Tras las negociaciones con Lavezaris, el capitán Omonco permite que le acompañe una embajada española a Fujian, compuesta por Martín de Rada²⁸, Miguel de Loarca más cuatro soldados y dos chinos filipinos. Rada como científico se asombró de la urbanidad china, de las librerías y lo asequibles que eran los libros para la población, realizando un acopio de ellos en todos sus campos para conocer el país. Su escaso mes y medio en Fujian le bastó para hacerse una idea (errónea) del Imperio del Medio e informar a Felipe II de su experiencia y de lo fácil de su conquista.

Sande ya como tercer gobernador y convencido de la conquista de China por la información aportada por Rada, por los portugueses y por la colonia de piratas japoneses asentados en Manila, considera que es asequible entre 4000 a 6000 soldados porque los chinos oprimidos se sumarán, como también lo harán sus enemigos japoneses y el apoyo de jesuitas y portugueses de Macao. A esta iniciativa se suma el oidor de Guatemala Diego García de Palacio que escribe dos obras de tecnología militar y marítima, entregándole a Felipe II en plan de conquista (1578).

Los agustinos instan a Lavezaris a una urgente evangelización de China, por lo que le sugieren formar una embajada que le lleve un regalo y una carta de Felipe II, según le habían indicado las autoridades de Fujian a Rada. Finalmente, el Consejo de Indias aprueba la embajada (1580), el regalo y la carta en concepto de sumisión a España. Al llegar a México es valorada su viabilidad por el virrey. Sande presente en México de retorno como gobernador de Filipinas considera que el emperador Wanli lo interpretará como acto de vasallaje de los españoles, por lo que la embajada quedó frustrada.

En 1580 Sande envía al jesuita Alonso Sánchez a la sede jesuita de Macao para una mayor facilidad de penetración en China, su barco deriva y arriba en Cantón donde son retenidos, pero logra enviar una pequeña embajada a Macao. Las autoridades se enteran de la unión de las dos coronas que no has sido informadas, por lo que encarcelan la expedición de Alonso y finalmente éste logra negociar el asentamiento permanente de los jesuitas en

²⁶ Beriberi es una enfermedad originada por falta de vitamina B1 con parálisis generalizada y hasta la muerte. Propio de las culturas a base de arroz cuando se le quitó a éste la cascarilla.

²⁷ Limahon es un famoso pirata chino que disponía de una importante flota que asolaba las costas chinas.

²⁸ Martín de Rada era uno de los cinco agustinos de la expedición de Legazpi, cosmógrafo y matemático se dedicó en el Pacífico a calcular el contrameridiano. Defendió la posesión de las Filipinas como españolas ante las reclamaciones portuguesas del Tratado de Zaragoza. Fue gran defensor de los indígenas.

Macao (1582). Alonso ya en Manila activa la conquista del Imperio Celeste ante la imposibilidad de evangelizar a los chinos aplicando la “guerra justa” además de las ventajas estratégicas por su riqueza, posición geográfica y fácil empresa. Cuando esta información llega a América y a la península, desata el entusiasmo de los mendicantes a embarcarse en una nueva evangelización como la americana. Los jesuitas residentes en Zhaoqing, Valignano, Ricci y Ruggieri, se alarman ante tal plan porque provocaría la expulsión de los jesuitas y de los occidentales después de lo que les había supuesto asentarse en suelo chino. Para evitarlo consiguen que el Papa Gregorio XIII dicte un breve (1585) con la exclusividad a los jesuitas para la evangelización de China y Japón. Alonso no cesa de llevar su plan, prepara un memorial con los beneficios que podría reportar tal empresa, con 20.000 hombres y un inventario militar. Pese a tener en contra a los jesuitas de Macao y a Acquaviva (el general jesuita) consigue que el memorial llegue a manos de Felipe II y el monarca convoque una junta para su estudio (1588), pero el desastre de la Gran Armada termina con la conquista de China.

3.3.1 La pérdida de parte de las Molucas

La situación en las Molucas se fue complicando cada vez más con el sultán Hairum, que siguió jugando a dos bandas e islamizando a las cinco islas Moluqueñas. El gobernador de Ternate manda asesinar a Hairum, lo que provocó una guerra que duró cinco años y terminó con **la expulsión de los portugueses (1575)**. Los portugueses se refugian en Ambon y Tidore, pero su posición es muy débil. El nuevo sultán Baal Ullah sigue la política de Hairum, pero preserva las relaciones con los portugueses para la exportación del clavo, aun así el gran volumen del clavo salía por Java y Sunda a la red musulmana hacia el mar Rojo, influenciado también por la apertura comercial de China.

En este contexto de rivalidad entre ambas coronas los españoles veían la inviabilidad de controlar las Molucas y optan por **reorientar el comercio hacia China** a partir de la reapertura de sus puertos (1567).

Los proyectos expansivos desde las Filipinas no solo se limitaron a **Molucas, China y Japón**, paralelamente se expandieron también a **Camboya, Siam y Taiwán** como alternativa a la pérdida de influencia en las Molucas. A Borneo se hizo una gran incursión (1578) al comprender que Manila era satélite de la red comercial de Borneo, victoria española que fue pírrica. En esta expedición moriría Martín de Rada.

La unión de las dos coronas (1580) bajo Felipe II produce un giro geopolítico en Insulindia, esto hizo cooperar a las dos armadas ibéricas, pero poco ordenadas. La nueva situación deriva en tres expediciones conjuntas para tomar Ternate en 1582, 1584 y 1593, fracasando todas ellas.

Ante la difícil situación, Sande informa a la Corona (1579) a raíz de la expedición punitiva a Borneo de las especias existentes allí y le propone rescatar otras especias en Sumatra y Java, conquistar y repoblar Java Mayor para realizar un comercio directo con la península por la ruta del Cabo y utilizarla plataforma hacia el oeste. La unión de las dos coronas y el fracasado control de las Molucas echó por tierra esta propuesta de Sande. Como alternativa

les propuso la ruta del Galeón de Manila que esta sí se consolidó. Los holandeses aplicaron el plan del oeste cuando llegaron en 1619.

3.3.2 Intento de penetración en China

Las relaciones de los portugueses no pasaron de ser comerciales, sin poder penetrar más allá. Los españoles intentaron establecer una plataforma como la de Macao, fue **Martín de Rada el primero** en pisar brevemente suelo chino en la embajada con Omonco (1575), Martín lo volvería a intentar de forma ilegal. Hubo que esperar a final de siglo para lograr un pequeño **asentamiento “El Pinar” en la bahía de las Perlas** por Juan de Zamudio, pero fracasó por la injerencia portuguesa sobre las autoridades de Cantón, al presentar a los españoles como conquistadores con el fin de evitar la competencia a Macao.

El jesuita **Matteo Ricci**²⁹ es el primer europeo en penetrar en la ciudad prohibida de Beijing, Ricci y el pequeño grupo que pudo penetrar permitió dar a conocer en profundidad la verdadera dimensión del Imperio Celeste, desechar cualquier intento de conquista y comprobar la impenetrabilidad de los extranjeros por el verdadero control del país que ejercían las instituciones chinas y por tanto su inviable evangelización.

De esta forma la ruta directa Cantón – Acapulco quedó frustrada. La consolidación de la presencia española en Filipinas y el florecimiento de Manila como plataforma de los productos chinos desactivó cualquier intento de establecimiento en la costa china, a su vez la posición geoestratégica de Manila en la ruta del tornaviaje la consolido como bastión español. De esta forma en **1593 se consolidó el Galeón de Manila hasta 1815**, cuando la plata de América dejó de fluir por la independencia de los países americanos.

La plata americana era el agua que movía el molino del comercio global y que abría los productos chinos al mercado mundial a través de los juncos de Filipinas – Cantón. En el fondo los españoles fueron conquistados por los chinos.

3.3.3 La penetración en Japón

Hemos visto como los mercaderes portugueses contactaron en 1543. El jesuita **Francisco Javier llegó en 1549** y al ver el nivel de civilización y cultural de la sociedad japonesa no vio inviable la evangelización tradicional. Dedicó un año a estudiar la cultura japonesa con el fin de encontrar similitudes de su religión con la católica. Los barcos de la ruta de Malaca llegaron a nivel más institucional y a ser muy bien recibidos tanto por la aportación tecnológica que les podían reportaban como por el apoyo que le podían ofrecer a alguna de las facciones de daimios³⁰ para alcanzar el Shogun³¹, ya que permanecían en una guerra civil interminable (1477-1573). El apoyo portugués al daimio **Oda Nobunaga** fue determinante para ganar e iniciar la unificación del país, lo que permitió el asentamiento permanente de los portugueses en **Nagasaki** y su rápida evangelización. Oda Nobunaga

²⁹ Matteo Ricci jesuita destinado treinta años en China. enseñó a los chinos mnemotecnia, por lo que fue muy respetado. Gran valedor de la escuela de Salamanca y el relativismo iniciado por Francisco Javier.

³⁰ Daimio: señor feudal entre el siglo X al XIX en Japón.

³¹ Shogun: emperador en Japón.

fue doblemente beneficiado tanto por la llegada de los conocimientos portugueses como por las armas de fuego, tecnología naval y los productos de china.

La relación entre portugueses y japoneses cambia cuando **Toyotomi Hideyoshi** accede a shogun (1582-1598). Éste completa la unificación del país, pero se alarma cuando cree que los conversos japoneses obedecen a las autoridades jesuitas en vez de a las japonesas y por tanto punta de lanza de la invasión occidental al ver los barcos artillados y la defensa de Nagasaki. Esta idea se vio reforzada a la **llegada de los españoles (1587)** al no respetar su cultura, tratándolos como indígenas como a los de las Américas, Molucas y Filipinas lo que motivó la prohibición de la evangelización, pasando a la clandestinidad.

En 1592 tras la estabilización interna Japón comienza su expansión hacia Corea como camino para llegar a su histórico enemigo China, guerra que amenazo la estabilidad de la región y el futuro de españoles y portugueses. La alarma cundió cuando Japón envía una embajada a Filipinas pidiendo vasallaje, lo que podría ser una amenaza de invasión. El gobernador de Filipinas Dasmariñas (1590-1593) envía una embajada con el dominico Juan Cobo dando buen resultado y al año siguiente comienzan a llegar dominicos, franciscanos y agustinos a Japón y a su vez comerciantes japoneses a Manila que se unieron a la comunidad existente desde que Japón prohibió la piratería en 1589.

La estancia en Japón se complicó a partir de 1597 al encallar en sus costas el galeón San Felipe con destino a Acapulco cuya carga fue saqueada, lo que supuso un desastre económico para Manila, Acapulco y Macao. Las reclamaciones por parte de los frailes que iban en el San Felipe desembocaron en la crucifixión de 26 cristianos en Nagasaki. La muerte de Toyotomi (1598) reconcilió las posturas con la llegada de **Tokugawa (1598-1616)** y el comercio empezó a ser regular entre Nagasaki y Manila hasta 1620.

Japón intensifica las relaciones con Manila con el objetivo de conseguir una transferencia tecnológica hacia Japón y establecer una ruta directa a Acapulco. Los españoles no le dieron el valor suficiente y se concentraron en la expansión hacia Camboya y Siam. Pero el naufragio (1609) en las costas japonesas del galeón San Francisco con el exgobernador de Filipinas Rodrigo de Vivero a bordo. Éste muy partidario de la propuesta japonesa, provoca que se consiga llevar una embajada japonesa ante Felipe III que pese al buen recibimiento fracasó. Tokugawa decepcionado con los españoles se decantó por los holandeses e ingleses presentes en estas aguas desde 1595. Contrató al piloto inglés William Adams (1605). Al año siguiente **Tokugawa declara ilegal el cristianismo** y se lo prohíbe a los conversos japoneses y ocho años después expulsa a todos los cristianos estallando en revueltas. Poco después los ingleses abandonan Japón y los españoles son expulsados (1624). Con el **edicto de 1638 Japón expulsa a los portugueses y cierra las fronteras** a cal y canto hasta 1868. De forma excepcional tuvo comercio con holandeses, con China, Corea y Ryukyu.

3.4 La llegada de los holandeses da fin al dominio ibérico de las Molucas

Felipe II en guerra con Holanda y en su intento de independencia, bloquea los puertos de Amberes y posteriormente el de Lisboa con el fin de ahogarlos comercialmente y en especial el comercio de la sal, muy imprescindible para sus salazones. Los holandeses

optan por el comercio directo, primero a las costas africanas, segundo a Tierra Firme y por último al comercio directo de las especias, de este modo aparecen los primeros barcos (1595) en Java, Sumatra, Ambon y Ternate. Las dos compañías holandesas se fusionan en la VOC (1598) e instalan la primera factoría. Las alarmas se encienden cuando se adentran en la bahía de Manila y Felipe III ordena expediciones para su expulsión, reprimir las revueltas de Ambon y recuperar Ternate, pero la expedición queda aplazada por la poca operatividad de la flota portuguesa. Mientras tanto los holandeses se asientan en Tidore y Ambon y finalmente la flota conjunta se prepara concienzudamente asestándole una derrota importante a los holandeses, recuperando Tidore y Ternate y capturando al sultán Baad Ullah que es llevado a Manila. Victoria pírrica porque la nobleza de Ternate se asocia con los holandeses, asentándose en el fuerte Malayu que pasa a llamarse Orange y a ser la base de la región hasta su traslado a Batavia (1619). Los españoles deciden dejar una pequeña guarnición y el control de las islas a los portugueses bajo oficiales españoles. Ante la indefinición española, los holandeses se consolidan con la recuperación de Ternate (1607) y el control de ocho fuertes en la zona. El gobernador de Filipinas, Juan de Silva (1609-1616), insta al monarca a dar una salida antes de perder la explotación de las especias y en la región propone crear una compañía al modo de la VOC, pero para cuando se creó fue demasiado tarde. El deterioro de la influencia sobre las Molucas absorbía los fondos de Filipinas y el socorro de México, mientras los holandeses en poco tiempo alcanzaron grandes beneficios.

En un esfuerzo ingente para expulsar a los holandeses, se organiza la unión de las dos armadas en Malaca (1615). Primero llega la española pero se tiene que volver por un brote de disentería y la flota portuguesa es atacada en el mar en Aceh y después rematada en el mismo puerto de Malaca. Hubo que esperar hasta 1617 cuando lograrían dar una gran derrota a los holandeses, pero sin consecuencias. **Los holandeses inician su expansión hacia el norte**, así van colonizando las aguas del Mar de la China hasta alcanzar Japón (1600) para ocupar el hueco que los españoles habían dejado al fracasar la ruta Nagasaki-Acapulco y en 1626 se asientan en Taiwán.

La inestabilidad de **las coronas española-portuguesa** continuó con una guerra latente, hasta que en 1663 ya agotada financiera y humanamente **abandona las islas de las especias**.

Aquí se acaba el sueño de llegar a las especierías con consecuencias transcendentales para la humanidad, doblar el cabo de Buena Esperanza, descubrir América, demostrar la redondez de la Tierra y su circunnavegación, alcanzar el Cipango y Catay de Marco Polo para finalmente unir a todos los pueblos en la primera globalización.

4 EUROCENTRISMO

En este proceso de expansionismo cuyo resultado geopolítico hemos visto, cabe preguntarse con que visión del mundo partían primero los ibéricos y después holandeses, británicos y franceses, cuyo resultado fue producir una desestructuración de una parte de las civilizaciones por las que pasaban, África, América, Insulindia y en cambio permanecieron íntegras el Indostán, China y Japón.

Todas las culturas son etnocéntricas con aspiraciones universales como resultado de su concepción del espacio geográfico y de su contenido. En Europa en la corriente mística, heredada de la Edad Media, el hombre buscaba el paraíso y la salvación colectiva tras la muerte. La crisis del siglo XIV rompe la estructura mental sobre el lugar que ocupa el hombre en la Tierra. El despegue del siglo XV modificó su visión del mundo y supuso el surgimiento de una necesidad humanista del mundo capaz de modificar su propio destino basado en la razón. El descubrimiento de América fue la oportunidad para crear el paraíso terrenal soñado donde imperase la inocencia frente a la corrupción de Europa. Con esta idea nace la Utopía de Moro³² veinte años después del descubrimiento de América, fray Juan de Zumárraga siendo obispo de México lo intentaría poner en práctica.

Esta visión de universalismo etnocéntrico basada en la racionalidad que se articula entre el poder y el saber da origen al cuestionamiento sobre el trato a los indios y la guerra justa de Montesinos y posteriormente al debate de Valladolid (1550) entre el grupo de Bartolomé de las Casas y el grupo de Sepúlveda, como parte de un problema que los ibéricos tienen la legitimidad y la obligación de solucionar.

Esta empresa colonizadora-evangelizadora nacida de la reconquista cruza el Atlántico y el Pacífico. Se basa en alianzas y tratos nunca cumplidos, en la eliminación de las élites de los pueblos ocupados, en torturas sin fin para que traicionen su religión y cultura, en la expulsión, en la ocupación de tierras, en el repartimiento de los habitantes entre las élites cristianas (Urdaneta, 2017: 1, 1).

Este tipo de colonización nace del saber y del poder de esta indisociabilidad no reconociendo a las otras civilizaciones “el Otro”. Se refleja en imagen de superioridad que Europa tiene del Otro: civilizado-primitivo, racional-irracional, científico-mágico, europeo-no europeo, occidente-oriente, moderno-tradicional (Urdaneta, 2017: 1, 1).

Con este concepto de cosmovisión se traza la geopolítica expansiva colonizadora, absorbiendo al Otro como propio, es decir, europeizando su identidad de forma unidireccional y asimétrica, reduciendo al aborigen a un objeto que depende del europeo y así el Otro entra en el mundo cuando Europa lo reconoce como parte propia para construir la universalidad.

La ciencia, la cartografía, los referentes domésticos, el uso de nombres cristianos y la apropiación del conocimiento del Otro colaboran en el borrado de la identidad de éste. Dándole un nuevo nombre europeo construyendo así esta empresa. También fueron clave la Casa de Contratación y la de Indias como fuente de recopilación de información geográfica, antropológica, etnográfica e historia natural, para lo cual requirió europeizar conceptos y nombres, para poder asimilar y con ello estandarizar la visión del mundo natural y las monarquías ibéricas que fueron capaces en muy poco tiempo de crear una organización técnica, científica y administrativa para organizar sus Imperios que llevó a su estandarización del lenguaje, de los usos, costumbres y leyes, todo ello entendido como una misma empresa política, científica y religiosa al servicio del rey y de Dios.

³² Tomás Moro (1478-1535) teólogo político, humanista su obra Utopía busca describir la organización de la sociedad del momento, detractor de la corriente protestante.

Pero los ibéricos se encontraron un segundo Otro, unas civilizaciones muy distintas a América e Insulindia, unas civilizaciones impenetrables como China y en menor medida Japón. Su ignorancia inicial les hizo pensar su fácil sometimiento y conforme las fueron conociendo les hizo cuestionar su universalidad. ¿Pero que se encontraron?

5 CHOQUE DE CULTURAS

5.1 Molucas

Los ibéricos al llegar a las Molucas fueron recibidos con gratitud, pero nunca entendieron la cosmovisión de su mundo, impidiéndoles ejercer una política de progreso. Su mundo se basaba en un huevo de cuatro reinos sin una institución política ni espiritual y basada en la familia como nexo cultural. Los ibéricos no entendían como sus guerras no eran sangrientas y a la vez se casaban entre ellos. La llegada de Magallanes y en consecuencia el asentamiento portugués a Ternate marcaría un deterioro de guerras de bajo nivel que poco a poco fueron destruyendo su estructura, pese al intento constante de reconstruir su huevo.

5.2 Japón

Cerrada China los portugueses contactan comercialmente durante un siglo con Japón gracias a una tormenta. Francisco Javier llega poco después, se encuentra una civilización igual o superior a la europea, rompiéndole todos los esquemas mentales eurocéntricos y con una sociedad culta en la que admiró a los bonzos, “un pueblo tan civilizado no va a cambiar sus costumbres”, no sirve la guerra justa y se cuestiona la duda del dogma monolítico. Su solución es aprender de ellos para penetrar en su pensamiento y poderlos evangelizar, por lo que aplica el probabilismo debatido en la Escuela de Salamanca por Francisco de Vitoria y los jesuitas como principales valedores. Su estrategia de la aceptación del Otro hizo entender que para cristianizar a los japoneses primero se deben japonizar los cristianos. Esta estela la siguieron Cosme de Torres³³ y Alessandro Valignano³⁴ que llevaron el relativismo al extremo. No todos los que llegaron a Japón lo entendieron igual, españoles y agustinos no modificaron su aceptación del Otro que unido a la coyuntura interna terminó por cerrar las fronteras con el edicto de 1638.

Francisco Javier murió sin entrar en China, pero la metodología relativista estaba implantada en los jesuitas, no así en las demás órdenes mendicantes que seguían con el método de imposición aplicada en América, pese a que los dominicos se insertaron en el paríen filipino.

5.3 China

Los portugueses al contactar con China se encontraron un muro infranqueable, sus contactos se limitaron al comercio y siempre bajo sumisión a las autoridades chinas para seguir comerciando.

³³ Cosme de Torres (1510-1570) jesuita compañero de Valignano en Japón.

³⁴ Alessandro Valignano (1539-1606) jesuita que llega al Lejano Oriente en 1573. Defensor acérrimo del probabilismo de Francisco Javier, sus políticas adaptacionistas dio muchos problemas dentro de los jesuitas de Asia. Fue nombrado Superior General de los jesuitas en Japón.

Sería con Matteo Ricci cuando se pudo entrar a la ciudad prohibida y asentarse permanentemente (1601) poder conocer la cultura china. Se quedó asombrado de su organización política y administrativa, de su forma de vida, de su religiosidad y lo más impresionantes sus ciudades, modelo a copiar al igual que el país. Reconoció su verdadera dimensión cuando vio un mapamundi con todo detalle, entendió que ante una cultura superior la única subsistencia era la aplicación del probabilismo de Salamanca.

Tras unos cuantos incidentes iniciales con las autoridades de Macao, percibió que su cosmovisión era muy diferente a la de los occidentales que se basan en el yang y ying como el orden de las cosas y el confucionismo como filosofía de vida.

Sus ciudades fueron conocidas en todo Europa por los informes jesuitas. Su ubicación entorno a los ríos o los sistemas fluviales que permitían el drenaje, el transporte y las comunicaciones; las murallas imponentes, enormes y mantenidas; ciudades dependientes del poder central sin poder jurídico ni político, estructuradas jerárquicamente; sin feudalismo; la gran población que las habita, con calles rectas, limpias; la construcción de sus casas con cimientos de piedra con patios, bellas y amuebladas sus interiores, puentes, arcos triunfales, abundancia de restaurantes, la casa del rey para los viajeros, todo era envidiable. Si una ciudad se organiza y se construye tan bien de igual modo será su reino. La impenetrabilidad europea fue consecuencia de la negación del Otro.

6 ANTONIO GALVAO

En todo este mercado-mundo creado con los descubrimientos Antonio Galvao abrió una luz para poder comprenderlo. Como **Gobernador de Ternate (1536-1539)** pronto percibió el concepto de que el mundo no se podía definir como un “todo” cuyo centro era Europa a la cual se van incorporando cada territorio descubierto incorporándolo como propio. Galvao se hizo una pregunta fundamental ¿estos pueblos existían antes de conocerlos y cuál era su posición en el mundo hasta descubrirlos?

En 1532 Antonio Galvao es nombrado Capitán General de las Molucas, pero no sería hasta 1536 cuando llegó a Ternate y tomó posesión del cargo, en el que permanecería hasta 1539. Galvao es hijo ilegítimo del diplomático Duarte Galvao influyente en la corte de Alfonso V y Manuel I de Portugal y que muere en una expedición diplomática en Etiopía en 1517.

Antonio Galvao seguiría la estela de Oriente de su padre y en 1526 se embarca por segunda vez posiblemente para frenar a la expedición de Loaysa y Elcano y al ser nombrado Capitán del Maluco parte hacia la India. Esperando la orden de tomar el cargo permanece en la India en varias campañas militares y finalmente llega a Ternate en 1536. Las crónicas nos hablan de *un experimentado navegante, militar intrépido, como estratega con visión de futuro, como administrador celoso y equitativo, como un leal y altruista, incapaz de anteponer el interés propio a los deberes de funcionario público* (Marcocci, 3, 125-128). Hay que tener en cuenta que las crónicas son eurocéntricas y nada autocríticas, quizá menos que sus predecesores, fue violento en sus inicios para tomar el control de la isla, injerente en los problemas nativos en busca de un beneficio para la Corona portuguesa, de control monopolístico, de imposición al comercio y cultivo del clavo.

En 1540 retorna a Portugal sin recibir reconocimiento alguno por Juan III, permaneciendo los diecisiete años siguientes hasta su muerte en el Hospital Real de Todos los Santos, según recogía la crónica de Francisco de Sousa Tavares, amigo y albacea de Galvao.

En estos años finales de Galvao parece que se dedicó a trabajar en dos manuscritos de sus experiencias en Oriente como Capitán del Maluco. El primero *Tratado de los Descubrimientos* publicado por F. de Sousa Tavares en 1563. Se trata de una obra que resume de forma sistemática y pedagógica los viajes de los descubrimientos desde el diluvio universal hasta 1550, pero con algo muy distinto hasta entonces observado por él, con una nueva concepción global de cómo se debería ver el mundo frente al eurocentrismo imperante en la Europa. Galvao es pionero en comprender las historias conectadas de las distintas civilizaciones en cada pasaje de la historia, en las que la expansión portuguesa estaba íntimamente emparejada a la española y directa o indirectamente con el resto de las regiones.

Su segunda obra (quedó inédita) *El Tratado de las yslas de Maluco*, son nueve o diez libros que tratan sobre las cosas del Maluco y de la India. Se creía desaparecida hasta que en 1928 apareció en el Archivo de Indias de Sevilla. Posiblemente fue comprada por el cosmógrafo español Alonso de Santa Cruz en su visita a Lisboa en 1545, se interpreta como un preliminar de la obra. Publicado en 1971 como “Tratado de las Molucas 1554” por Hubert Jacobs.

Describe en su primera parte con todo detalle el entorno de las islas, sus gentes, su religiosidad, costumbres, organización política, formas de la guerra, estructura social, armas, flora, fauna. No recurre a mencionar las fuentes, sino que se basa en la experiencia personal y la observación.

En la segunda parte recorre la presencia portuguesa en las Molucas desde la llegada de Francisco Serrao en 1512 y la labor de los distintos capitanes hasta su llegada.

En ambas obras de Galvao se recogen tanto sus experiencias como la información de nativos, portugueses y españoles contemporáneos y de fuentes modernas como la *Navigazioni et Viaggi*, colección de libros de viajes modernos de 1550, de Giovanni Battista Ramusio, y de la crónica de la circunnavegación de Antonio Pigaffeta. De españoles con narrativas eurocéntricas y nacionales como las obras de González Fernández de Oviedo de 1535, de Hernán Cortés de 1522 o Martín de Anguiera de 1552, así como de los clásicos Estrabón, Platón o Alejandro Magno.

Antonio Galvao a su vuelta a Lisboa en la década de los 50 escribe el **Tratado de los Descubrimientos**. Pretende conocer el mundo a través de los caminos recorridos por los mercaderes durante siglos. Lo divide en dos partes, la primera recorre los viajes antiguos desde el diluvio universal hasta 1492 y en la segunda los viajes modernos (la era de los descubrimientos). Prescinde de la exaltación del Imperio portugués en la que caen sus contemporáneos como Damiao de Gois, Joao de Barros o Gonzalo Fernández Oviedo. Su experiencia como Capitán General de Ternate al quedar impresionado por la cultura propia de las Molucas y más desarrolladas que las ibéricas como la de China y de Japón hicieron que modificara su propia cosmovisión. En 1550 conoce el primer volumen recién publicado de la *Navigazioni et viaggi* de Giovanni Battista Ramusio que a su vez es

deudora de *Novus Orbis* (1532) de Johan Huttich. Ramusio hace una obra sobre navegantes y viajes basado en la recopilación de testimonios de primera mano como Marco Polo, Nicola da Conti, Cabeza de Vaca, Colón o de Tomé Pires. Galvao se inspira en esta obra para explicar su concepción del mundo cuyo inicio comienza con el movimiento de los primeros viajeros después del Diluvio Universal, con ello rompe el concepto de la historia de un imperio y su derecho de conquista basado en la evangelización que los ibéricos aplicaron. Él lo orienta a que **la Tierra también tiene su propia historia** donde han coexistido y sucedidos imperios, como antes del portugués existió el chino e incita por ello a abrir una ruta terrestre por Moscovia. La obra de Galvao es más ambiciosa que la de Ramusio, quiere describir la historia del mundo en todo su espectro, viajes comerciales y descubrimientos, incluir todos los pueblos y todas las culturas. Se centra en la fuente clásica y deshecha las guerras y las conquistas, analiza el mapa de Ptolomeo y los mapas actuales, presenta la constante **movilidad de los hombres y mercancías como el motor transformador del mundo**, así intenta demostrar que los mercaderes italianos son los que conectaron Europa con Asia a través de Oriente Próximo y son los que abrieron las conexiones de Asia con la India a través del Mar Rojo después de la llegada de los Otomanos y la necesidad de oro y especias son las que posibilitaron la ruta del Cabo y la circunnavegación de Magallanes.

Para Galvao la **inflexión entre el viejo y el nuevo mundo se produce con Colón** que es el que aporta el cuarto continente al conocimiento de Europa y la globalización con la circunnavegación por el oeste, pero señala que no se ha descubierto de norte a sur.

La obra de Galvao quedaría inédita por el rechazo que generó en las monarquías ibéricas ya que amenazaba los cimientos de sus Imperios. Se publicaría en 1563 por su albacea y amigo Tavares, despertando mucho interés en Europa por su conocimiento de la historia y la geografía del mundo. Su verdadera dimensión llegaría con su publicación en inglés en 1601 por Richard Hakluyt. Es pionero en la **visión de la globalidad del mundo de una forma empírica vinculando la información entre sí**. Este concepto rompía con la estructura mental del etnocentrismo de las culturas y con el eurocentrismo como centro del universo de saber y de poder.

7 LA GLOBALIZACIÓN

No solo los **ibéricos** eran Imperios en movimiento, los **eslavos** unieron su territorio e hicieron de Moscú su capital y a su vez fueron un muro contra los turcos y mongoles y en el 1500 iniciaron la expansión hacia el Pacífico; los **árabes** se expanden al centro, este y sur de África, conquistan comercian y conversan a otros pueblos; los **otomanos** llaman a las puertas de Europa, a Egipto y norte de África; **Tamerlan** ataca China y crea vínculos tribales con Tíbet y Nepal; los ibéricos se interrelacionan con América, el Indostán, China y Japón crean una proto-globalización y mueven de una parte a otra del mundo soldados, oficiales, misioneros, viajeros, familias de colonos y conocimiento. Las personas no eran monolíticas eran globales en sus servicios e intereses.

El humanista Pedro Mártir en la corte de los Reyes Católicos, sin moverse de su escritorio, recibía los informes de todo lo que sucedían en el Imperio español con la sensación de ser un ciudadano universal. El tropiezo de América y el paso del cabo de las Tormentas

abrieron las puertas durante tres siglos a expediciones, exploraciones, viajes, tráfico de personas, productos, mercancías, creencias, saberes, prácticas culturales y de pensamientos. Supuso la hibridación y el mestizaje siendo América el mejor ejemplo, posibilitó nuevas estructuras mentales y Galvao vio que esta hibridación requería de una nueva realidad global al estar todo interconectado. El Galeón de Manila cerró el circuito y dio el pistoletazo de salida de la globalización, siendo la plata de América el hilo que circunnavegaba los pueblos. Cuando Pigaffeta le quitó un día al oeste y Elcano llegó a Sevilla no fueron conscientes que habían cambiado el mundo, ya nada ni nadie sería igual.

Cada reino tenía sus formas de colonizar, los portugueses se adaptaron a los productos para avanzar por la costa africana, aplicaron el sistema de cartaz y el aforamiento³⁵ en el Indico y el sistema de capitanías en Brasil; los españoles la encomienda y el repartimiento, por tanto, no existía un aislamiento entre ambos ni entre regiones. Es aquí donde adquiere peso las historias conectadas planteadas por Subrahmanyam a finales de los 90 del siglo XX.

Subrahmanyam nos plantea que los ibéricos crearon la primera mundialización entre el siglo XV al XVIII, conectaron los cinco continentes, el cristianismo, el judaísmo, los musulmanes, pero también las epidemias y los metales de América. Los pueblos se occidentalizaron por medio de la evangelización, los europeos ya no serán los mismos, unos y otros asumieron parte del otro.

8 CONCLUSIONES

El análisis realizado intenta explicar desde una visión global como la confluencia en la búsqueda utópica del origen de las especias y el surgimiento de nuevos valores en la sociedad del siglo XV se concentraron en las nuevas potencias ibéricas que impulsaron la expansión ultramarina y la lucha por la hegemonía entre ellas dieron como resultado una globalización dispar.

Se ha querido referenciar el valor de las especias en todas las culturas como motor de movilidad, cuyo abastecimiento existió desde la antigüedad y sus rutas fueron abiertas y cerradas en función de la interrelación de los pueblos. El segundo motor fueron las condiciones psicológicas, económicas, demográficas, políticas, científicas y tecnológicas que se concentraron en el mismo momento alzando a Portugal y España como potencias. La lucha hegemónica entre las dos monarquías ibérica, la visión eurocentrista y la ratificación del papado mediante bulas que otorgaba la legitimación de conquista bajo el derecho a la evangelización determinó el reparto del mundo, el modo de conquista, de colonización y de globalización. Nada sería igual y el mestizaje se extendió a todos los conceptos de la sociedad, se consolidó una globalización comercial con la implantación del Galeón de Manila (1593) y la plata americana sería el hilo que unía los cuatro continentes donde españoles y portugueses estaban presentes.

Antonio Galvao fue pionero en una visión nueva de la concepción de las relaciones entre los pueblos, determina que la Tierra tiene su propia historia antes que los Imperios Ibéricos. Visión que fue rechazada por ambas monarquías al cuestionar su legitimidad.

³⁵ Aforamiento fue una especie de encomienda que los portugueses aplicaron en la India, otorgando tierras para financiar las guerras de conquista en Gujarat.

Imperó el concepto de Europa universal donde los demás pueblos entraban en la historia en el momento en el que Europa los incorporaba a su universo

La globalización provocó un choque de culturas que estuvo condicionada por la visión eurocentrista de los ibéricos cuyos resultados fueron consecuencia de la capacidad de resistencia de los pueblos en función de su nivel de desarrollo y de la incapacidad de los ibéricos de adaptación al Otro lo que les privó de una interrelación mutua reduciéndose a un contacto superficial. De esta forma se obtuvo una sumisión de las culturas inferiores y siendo expulsados por las culturas superiores. La inadaptación los llevo a no poder penetrar en China y a ser expulsados de Molucas y Japón. Solamente los jesuitas como Francisco Javier, Matteo Ricci o Vilignano fueron capaces de adaptarse con su método probabilista hasta que la ortodoxia de la Iglesia se impuso en el siglo XVII.

Podemos concluir que en todo este proceso se alcanzaron grandes hitos de la humanidad cuya motivación fue el enriquecimiento, cuya excusa fue la evangelización y cuyos resultados fueron la redondez de la Tierra, una globalización de las cosas y no una globalización mental de los europeos manteniendo su cosmovisión eurocentrista.

En próximas investigaciones se podría abordar con qué tipo de visión y como afectaron a las regiones que tuvieron contacto con la expansión ibérica y si la cosmovisión eurocentrista de la Edad Moderna desapareció o ha permanecido hasta nuestros días.

9 BIBLIOGRAFÍA

- Arsovska A. (2013). *América Latina y El Caribe – China Historia, Cultura y Aprendizaje del Chino*. https://www.redalc-china.org/redalcchina_2013_historia.pdf
- Barquín Gil, R. (2014). La gran divergencia. La no-Europa antes de 1800: conquista y colonización (siglos X-XVIII). *Departamento de Economía Aplicada e Historia Económica, Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)* <https://iedra.uned.es/c4x/UNED/113/asset/tema2.pdf>
- Barrero García, AN. (2000) Problemas en torno a la aplicación de la línea de demarcación: la cuestión de las Molucas. *Anuario Mexicano de Historia del Derecho*, 5, 61-91. ISSN-e 0188-0837. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=819873>
- Bernard, C. (2018). El reto de las historias conectadas. *Historia Crítica*, 70, 3-22, <https://doi.org/10.7440/histcrit70.2018.01>
- Bienzobas Gol, I. (2020). *Del gran turco al hombre enfermo. El Imperio otomano y su papel en la globalización y occidentalización desde el siglo XV*. [Trabajo fin de grado, Universidad de Zaragoza (España)]. <http://zaguan.unizar.es>
- Campo López, AC. (2018). El socorro del maluco la flota anual entre manila y Ternate que permitió la soberanía española en las islas Molucas (1606-1663). *Instituto de historia y cultura naval Armada Española*, 36, 140. <https://dialnet.unirioja.es/ejemplar/554678>
- Carneiro do Sdare, I. (2006). *As Molucas as Filipinas e os Corredores dos Mares do Sul da China na Cartografia Portuguesa entre 1537 e 1571*. [https://www.academia.edu/25536957/As Molucas as Filipinas e os Corredores dos Mares do Sul da China na Cartografia Portuguesa entre 1537 e 1571](https://www.academia.edu/25536957/As_Molucas_as_Filipinas_e_os_Corredores_dos_Mares_do_Sul_da_China_na_Cartografia_Portuguesa_entre_1537_e_1571)

- Cervera Jiménez, JA: (2013) Los planes españoles para conquistar China a través de Nueva España y Centroamérica en el siglo XVI. *Cuadernos Intercambio sobre Centroamérica y el Caribe*, 10,12, 207-234. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5088981>
- Cervera, J A. (2015). *Cartas del Paríán. Los chinos de Manila a finales del siglo XVI a través de los ojos de Juan Cobo y Domingo de Salazar*, México, Palabra de Clío, pp 200.
- Domínguez Ossa, C. (2016). El arte de navegar en las rutas de América, siglos XV a XIX. *Boletín Cultural y Bibliográfico*, 50, 90, 5-26. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5637127>
- Dopico Montiel, M. (2020). *Desarrollo del comercio hasta el siglo XVI y génesis de la globalización*. [Trabajo fin de Grado, Universidad de Málaga (España)]. https://www.academia.edu/42972544/Trabajo_Fin_de_Grado_Desarrollo_del_comercio_hasta_el_siglo_XVI_y_g%C3%A9nesis_de_la_globalizaci%C3%B3n
- Dussel, E. (2003). *China (1421-1800) Razones para cuestionar el Eurocentrismo*. https://enriquedussel.com/txt/Textos_Articulos/350.2004_espa.pdf
- Fernández Beceiro, M. y Martín Rojas, J. (1991). Expansión y presencia planetaria de Portugal. *Cuadernos de estrategia*, 39, 69-89.
- <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2774047>
- Ferrer, A. (1993). El Primer Orden Económico Mundial: siglos XVI al XVIII. *Ciclos de historia económica y social*, 4, 6.
- http://bibliotecadigital.econ.uba.ar/econ/collection/ciclos/document/ciclos_v4_n6_07
- Folch, D. (2009). *Piratas y flotas de china según los testimonios castellanos del siglo XVI*. <http://www.ugr.es/~feiap/ceiap1/ceiap/capitulos/capitulo17.pdf>
- Folch, D. (2018). Martín de Rada's Book Collection. *Sinología Hispánica, China Studies Review*, 6, (1), 1-26. <http://revpubli.unileon.es/index.php/sinologia/article/view/5485/4221>
- Folch. (2013). *En mundos extraños: la primera visión castellana de Asia Oriental*. https://www.academia.edu/10374632/En_mundos_extra%C3%B1os_la_primera_visi%C3%B3n_castellana_de_Asia_Oriental?auto=download
- García Cruz, J A. (2015). *El arte de llegar a puerto matemáticas y navegación desde la Antigüedad hasta el siglo XVII*. https://www.researchgate.net/publication/268297857_EL_ARTE_DE_LLEGAR_A_PUERTO_MATEMATICAS_Y_NAVEGACION_DESDE_LA_ANTIQUEDAD_HASTA_EL_SIGLO_XVII
- Gonzalez Moreno, M. (2020). La Era de los Descubrimientos: una mirada económica. *eXtoikos*, (3), 43-50. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7464232>
- Hoyos Hattori. P. (2017). *Narrativas de la expansión ibérica en el Pacífico: un análisis comparativo de dos versiones sobre la expedición de Villalobos (1542)*. <https://search.proquest.com/openview/ce2e3018a3c1f95e58ab0a4605ebbd09/1?pq-origsite=gscholar&cbl=28288>
- Iglesias Rodríguez, J J. (2013). Las entradas de cristianos en Berbería (siglos XV-XVI). *Relaciones pacíficas y violentas. Revista de historia de El Puerto*, (50), 9-34. <https://idus.us.es/handle/11441/51619>
- Landín Carrasco, A. (2009). Los hallazgos españoles en el Pacífico. *Revista Española del Pacífico* 24, (2), 13-37. <http://www.cervantesvirtual.com/nd/ark:/59851/bmc6w9v4>
- Lázaro Romero, I. (2018). Muerte y cambios de mentalidad en la Europa del siglo XIV. *Eviterna, Revista de Humanidades, arte y cultura independiente*, 3. <https://revistas.uma.es/index.php/eviterna/article/view/8167>

- Lobato M. (1995). *The Moluccan Archipelago and Eastern Indonesia in the Second Half of the 16th Century in the Light of Portuguese and Spanish Accounts I*. [https://www.academia.edu/1068964/The Moluccan Archipelago and Eastern Indonesia in the Second Half of the 16th Century in the Light of Portuguese and Spanish Accounts](https://www.academia.edu/1068964/The_Moluccan_Archipelago_and_Eastern_Indonesia_in_the_Second_Half_of_the_16th_Century_in_the_Light_of_Portuguese_and_Spanish_Accounts)
- Lobato, M. (2011). Las especias de Indonesia en la economía mundial y la génesis del primer conflicto entre potencias europeas a escala mundial. Las islas y Europa, la Europa de las islas. *Centros de Estudios de Historia Atlántica*, (5), 124-133.
- Loureiro, JM. (2002). *As Origens de Macau nas Fontes Ibericas*. Instituto cultural do Governo da R.A.E. de Macau, 1. [https://www.academia.edu/6980960/As Origens de Macau nas Fontes Ib%C3%A9ricas 2002](https://www.academia.edu/6980960/As_Origens_de_Macau_nas_Fontes_Ib%C3%A9ricas_2002)
- Loureiro, R M. (2004). António Galvao y sus tratados histórico-geográficos. Editor: Artur Teodoro de Matos & Roberto Carneiro, in *D. João III e o Império: Actas do Congresso Internacional comemorativo do seu nascimento*, (Lisboa: CEPCEP & CHAM, 2004), (pp. 85-102).
- Loureiro, R M. (2016). Uma cidade cercada: Malaca durante a União Ibérica (1580-1640). *E-Spania, Crónica de 1344 / Les ports de la monarchie espagnole – Amérique / Semblanzas de los conquistadores*. <http://e-spania.revues.org/25971>
- Loureiro, R M. (2017). Fernão de mMagalhães en Portugal. Editar: Junta de Andalucía, Consejería de Cultura. In *Medio Orbe (II) Personajes y avatares de la I Vuelta al Mundo* (pp.19-29). ISBN: 978-84-9959-279-4. Junta de Andalucía, Consejería de Cultura. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7012180>
- Marcocci, G. (2019). *Indios, chinos y falsarios. Las historias del mundo del Renacimiento*. Editorial Alianza.
- Mascareñas Pérez-Íñigo, J. y Mascareñas González, A. (2012). El comercio de las especias como factor principal que impulsó los descubrimientos geográficos de Europa Occidental. *Revista Universitaria Europea*, (16), 73-96. ISSN: 1139-5796. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4077036>
- Marques Lobato, ML. (2009). *O poder naval ibérico na Ásia: da rivalidade à cooperação entre portugueses e espanhóis nas ilhas Molucas*. XI Simposio de Historia Marítima 'El poder del Estado en el mar y la historia', Academia da Marinha, 26-26 novembro, Lisboa.
- Nieto, M. (2017). La comprensión europea del mundo: Eurocentrismo y ciencia ibérica en el Atlántico del siglo XVI. *L'Atelier du Centre de recherches historique., Entre le ciel et la terre : cosmographie et savoirs à la Renaissance*, (17). <https://doi.org/10.4000/acrh.7899>
- Ollé, M. (2018). Proyectos de conquista y de comercio para China y el Sureste de Asia, *Mélanges de la Casa de Velázquez*, 48-2. <http://journals.openedition.org/mcv/8933> , <https://doi.org/10.4000/mcv.8933>
- Ortuño Sánchez Pedreño, J M. (2003). Estudio histórico-jurídico de la expedición de García Jofre de Loaisa a las islas Molucas. la venta de los derechos sobre dichas islas a Portugal por Carlos I de España. *Anales de Derecho*. Universidad de Murcia, 21, 217-237. <https://revistas.um.es/analesderecho/article/view/57191>
- Prieto Romero, J J. (2009). *Ingeniería Mecánica en el Siglo XV y su Contribución al Descubrimiento de América*. [Tesis doctoral, Universidad de Cádiz (España)].
- Porro Gutiérrez, J.M. (2003). Una antinomia protorrenacentista: secreto de estado y divulgación en los descubrimientos luso-castellanos. La cartografía (1418-1495). *Anuario de Estudios Americanos*, 60,(1). <https://doi.org/10.3989/aeamer.2003.v60.i1.167>.
- Ramerini, M. (2005). *I forti spagnoli a tidore, uno studio preliminare*. [https://www.academia.edu/21911191/I forti spagnoli a Tidore Molucche 1521 1663 The Spanish F](https://www.academia.edu/21911191/I_forti_spagnoli_a_Tidore_Molucche_1521_1663_The_Spanish_F)

[orts in Tidore Moluccas 1521 1663 Los fuertes espa%C3%B1oles en Tidore Molucas 1521 1663 Ramerini Marco](#)

- Rojas Donat, L. (2001). Derecho internacional público a fines del siglo XV. Los tratados de Alcaçovas y Tordesillas. *Revista de derecho y ciencias penales*, (3), 131-156. ISSN-e 0719-9376. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6466685>
- Rojas Donat, L. (2008). *Historia del pensamiento jurídico*. *Revista de Estudios Histórico-Jurídicos*, (30), 465-481. <https://dialnet.unirioja.es/ejemplar/201416>
- Sánchez Martínez, A. (2009). *De la 'cartografía oficial' a la 'cartografía jurídica': la querrela de las Molucas reconsiderada, 1479-1529*. *Nuevo Mundo Nuevos Mundos*. <https://journals.openedition.org/nuevomundo/56899>
- Sánchez Ponz, J.N. (2009). *Tiempos Malucos España y sus Islas de las Especies, 1565-1663*. https://www.academia.edu/5035317/Tiempos_Malucos_Las_Molucas_bajo_administracion_espa%C3%B1ola_1606_1663
- Sánchez Pons, J N. (2013). Clavados con el clavo". Debates españoles sobre el comercio de las especias asiáticas en los siglos XVI y XVII. Editor: CSIC. *Un océano de seda y plata el universo económico del Galeón de Manila*. 107-203.
- Sébastien, A. (2019). *La Relación Verdadera de las cosas del Reyno de TAIBIN de Martín de Rada: entre el desprecio, la fascinación frente al otro y la producción de nuevos conocimientos*. https://www.academia.edu/41284896/Semestre_de_oto%C3%B1o_2018_Facultad_des_lettres_Seminario_Section_despagnol_Viajes_de_espa%C3%B1oles_a_China
- Sola García, D. (2015). *La formación de un paradigma de Oriente en la Europa moderna: la Historia del Gran Reino de la China de Juan González de Mendoza*. [Tesis doctoral, Universidad de Barcelona (España)]. http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/102409/1/DSG_TESIS.pdf
- Sola, D. (2018). Fértil, rico y barato». Recepción y conceptualización de la imagen de China en la España de Felipe II. Pérez Samper, MA y Beltrán Moya, JL. *Nuevas perspectivas de investigación en Historia Moderna: Economía, Sociedad, Política y Cultura en el Mundo Hispánico*. Editorial: Fundación Española de Historia Moderna, Madrid. <https://digital.csic.es/handle/10261/176799>
- Solórzano Fonseca, J C. (2020). El comercio en el Océano Índico: desde la Antigüedad hasta el arribo y control de esta ruta mercantil por los portugueses. *Revista Estudios*, (40). <https://doi.org/10.15517/re.v0i40.41971>
- Subrahmanyam, S. (2006). Sobre comparaciones y conexiones: notas sobre el estudio de los imperios ibéricos de ultramar, 1490-1640. Marcial Pons. *Europa, América y el mundo: tiempos históricos*, (pp. 239-262). <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2143112>
- Tomasini, M C. *El conocimiento de la naturaleza en Europa entre los siglos XIV y XVIII*. https://www.academia.edu/6750861/EL_CONOCIMIENTO_DE_LA_NATURALEZA_EN_EUROPA_ENTRE_LOS_SIGLOS_XIV_Y_XVIII
- Urdaneta Rivas, G. (2017). Entorno a los orígenes y el despliegue del eurocentrismo. *Escenarios Humanos*, 1, (1). <https://revistas.unisimon.edu.co/index.php/eschum/issue/view/166>
- Yun Casalilla, B. (2019). *Historia global, historia transnacional e historia de los imperios. El Atlántico, América y Europa (siglos XVI-XVIII)*. Edita: Institución Fernando el Católico, organismo autónomo de la Excma. Diputación de Zaragoza. <https://ifc.dpz.es/recursos/publicaciones/37/92/ebook.pdf>.